



O hps 548 é um alarme que pode ser usado para a proteção de ciclomotores, scooters ou motocicletas

**Conteúdo da embalagem:**

- 1x Módulo de alarme
- 1x Comando
- 1x Cyber
- 1x Manual de instruções
- 1x Botão ON/OFF

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO E FUNCIONAMENTO DO CYBER

HPS 548N é um sistema de alarme para moto inovador, equipado com um comando de código variável com muitas capacidades de configurações.

Tem todas as características dos modelos topo de gama e algumas funções extra, como por exemplo, piscas de emergência, pisca inteligente, código secreto de abertura personalizável, tudo programável directamente pelo comando.

Para além de tudo o descrito acima tem também uma nova tecnologia. O CYBER é um transmissor especial com identificação integrada.

O comando CYBER não é mais que um transponder e um comando. Pressionando os seus botões ele controla o alarme como se se tratasse de um comando normal. Tendo-o consigo como um cartão de visita ou um outro qualquer objecto pessoal ele activa e desactiva o sistema de alarme

Faz também a gestão dos módulos anti-roubo e anti-agressão ( se programadas ) verificando se é o proprietário que está a conduzir, caso contrário tomará as devidas precauções.

Funções automáticas do CYBER:

- Se a unidade central não receber o sinal do CYBER por 12 segundos automaticamente activa o sistema de alarme
- Se com o sistema de alarme activado ele detectar a presença do CYBER ele vai confirmar emitindo um sinal acústico bi-tonal e por um mais frequente flash do LED.
- Para desactivar o sistema de alarme basta tocar na moto, ou rodar a chave de ignição para a posição ON.
- O sistema de alarme desactivado confirma a presença do CYBER dando 3 flashes rápidos do LED.
- Para activar ou desactivar o alarme pode utilizar ou o CYBER ou o comando normal.

## FUNCIONAMENTO POR CONTROLO REMOTO

<p><b>ACTIVAR O SISTEMA DE ALARME</b></p> <p>Pressionar o botão " A " do comando. A activação do sistema de alarme é confirmada pelo seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 sinais acústicos ( beeps );</li><li>• 3 flash de piscas;</li><li>• Activação do Led de controlo de moto</li><li>• Activação do imobilizador eléctrico do motor</li></ul>	<p><b>TODAS AS INSTRUÇÕES RELACIONADAS COM O USO DO COMANDO REFEREM-SE A ESTA IMAGEM</b></p>  <p>O HPS 548N vem equipado com um comando e com um CYBER</p>	<p><b>DESACTIVAR O SISTEMA DE ALARME</b></p> <p>Pressionar o botão " A " do comando. A activação do sistema de alarme é confirmada pelo seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 sinal acústico ( beeps );</li><li>• 1 flash longo de piscas;</li><li>• Desactivação do Led de controlo de moto</li><li>• Desactivação do imobilizador eléctrico do motor</li><li>• Sinalização de memória do alarme – quando necessário ( flash de piscas e beep )</li></ul>
<p><b>RESET DE EMERGÊNCIA:</b> numa situação de emergência, criada por campos magnéticos ou por interferência do sinal rádio por favor pressione o botão " C " do CYBER. Vai gerar 6 transmissões rápidas que desactivarão o alarme ou desligarão as funções de anti-roubo e anti-agressão ( se programadas ).</p>		

## DESACTIVAÇÃO DA SIRENE

Durante os primeiros 5 segundos do processo de activação do alarme ( LED fixo ), pressionando o botão " B " do comando é possível desactivar a sirene. 2 avisos acústicos confirmam a desactivação da sirene.

Neste caso a unidade central apenas assinalará o disparo de alarme através do flash dos piscas.

**AVISO:** caso se rode a chave do canhão de ignição para a posição " ON " ou se se pressionar o botão " B " do comando ( botão de pânico ), a sirene é reactivada.

## ESTADO DE ALERTA E ALARME

Com o sistema de alarme activado ( LED acesso ), a unidade central está apta para assinalar qualquer tentativa de roubo. O estado de alerta é assinalado pelo piscar do Led instalado na moto.

## ALARME

Em caso de infração, choque, ligação do canhão de ignição, abertura de alarmes remotos (se instalado), abertura do compartimento protegido ou tripé o sistema emite um sinal visual e acústico ( flash de piscas e sirene ) durante 30 segundos.

**Para interromper o sinal de alarme sem desactivar o alarme, pressione o botão “ B “ do comando.**

**Para interromper o sinal de alarme e desactivá-lo, pressione o botão “ A “ do comando**

## LIMITAÇÃO ACÚSTICA APÓS DISPAROS SUCESSIVOS DE ALARME

Durante o estado de alerta e alarme, depois de 3 disparos consecutivos, ao 4 disparo a unidade central anula a sirene durante o disparo de alarme, limitando-se a sinalização ao flash dos piscas. Durante esta fase o bloqueio eléctrico do imobilizador do motor está activo.

**AVISO: caso se rode a chave do canhão de ignição para a posição “ ON “ ou se se pressionar o botão “ B “ do comando ( botão de pânico ), a sirene é reactivada.**

## ALARME DE PÂNICO

5 segundos após a activação do alarme, pressione o **botão “ B “** do comando. A unidade central vai fazer um ciclo de alarme de 28 segundos. Para interromper este ciclo de alarme, pressione o **botão “ B “** outra vez.

## SINAL DE PERIGO

Pressionando o botão “ C “ do comando é possível accionar os 4 piscas da moto. A unidade central vai permitir que os piscas fiquem ligados por tempo indeterminado. Esta função está activa, quer com a chave de ignição na posição ON, quer na posição OFF. Para interromper a sinalização de perigo pressione novamente o botão “ C “. A desactivação da função é acompanhada de um beep.

## MEMORIA DO ALARME

Se a unidade central gravar um ou mais alarmes, eles são sinalizados aquando do desarme pelo flash dos piscas e por um número de beeps igual ao número de disparos de alarme ( no máximo de 7 )

## BATERIA DE BACKUP

O alarme 548N está equipado com bateria interna que garante o seu funcionamento mesmo que o cabo que o liga à bateria seja cortado. A bateria de backup entra em funcionamento mal o conector preto é ligado.

## ESTADO DA MEMÓRIA

Durante o estado de activação e alerta se o alarme for desligado pela chave mecânica ou se for desligado da cablagem, quando for religado vai lembrar-se do estado em que se encontrava, prevenindo todas as tentativas de o adulterar.

## USO DO CÓDIGO SECRETO DE LIBERTAÇÃO

Quando o comando não funciona ou perdeu a ligação com a unidade central e a mesma continua activada e em alerta é necessário inserir um código que são sempre 3 números ( de fábrica 1-2-3 ) e precisa de ser executado via chave de ignição.

1. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO E A SIRENE A TOCAR.

Espere que o LED fique desligado

2. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número Espere que o LED fique desligado

3. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número Se a operação estiver correcta o alarme está desactivado.

## ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA

Esta operação permite a personalização do código de abertura do código de fábrica ( 1-2-3 ) para um personalizado:

1. Execute o código secreto de abertura como descrito no último parágrafo
2. Espere pelos 4 flashes dos piscas que confirmam que o código inserido está correcto
3. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número

que pretendemos.

**DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO**

4. Espere que o LED fique desligado
5. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número

que pretendemos

6. Espere que o LED fique desligado
7. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número que

pretendemos

Se a operação estiver correcta após a inserção do terceiro número o alarme emite uma série de beeps e o LED pisca várias vezes sinalizando a alteração e memorização do novo código.

Se a operação não estiver correcta o alarme emite um beep e o código não será alterado.

## ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA

HPS 548N tem a possibilidade de se alterar a configuração padrão, seguindo os seguintes procedimentos:

1. Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo Uso do código secreto de abertura “. No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

2. Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 4 vezes consecutivas. 1 beep vai confirmar que o processo de configuração está activo.

3. Pressione ao mesmo tempo os botões “ A “ e “ B “ do comando. Mantenha os botões pressionados até ouvir o número de beeps relativos à função que quer configurar. Assim que chegar à posição que pretende configurar, liberte os botões do comando. Após alguns segundos:

- Se o LED ficar ligado, confirma a activação da função:
- Se o LED ficar desligado confirma que a função está desactivada

Para modificar mais funções é necessário repetir esta sequência tantas vezes quantas o número de funções que pretende alterar.

Nº DE BEEP	DESCRIÇÃO	PADRÃO
1 BEEP	DESACTIVAÇÃO DA SIRENE DE ACTIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO DO ALARME	DESATIVADO
2 BEEP	SINAL DE PERIGO	DESATIVADO
3 BEEP	AVISO DE ESQUECIMENTO DE PISCA LIGADO	DESATIVADO
4 BEEP	ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA DO BLOQUEIO DO MOTOR	DESATIVADO
5 BEEP	ANTI-AGRESSÃO: ANTES DE PROGRAMAR ESTA FUNÇÃO DEVE OBRIGATORIAMENTE LER A INFORMAÇÃO ADICIONAL CONSTANTE NA FOLHA VERMELHA ENVIADA NA CAIXA	DESATIVADO
6 BEEP	ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA	DESATIVADO
7 BEEP	REARME AUTOMÁTICO	DESATIVADO
8 BEEP	DESACTIVAÇÃO DE CONFIRMAÇÃO ACÚSTICA E VISUAL DA CONFIRMAÇÃO DA RECEPÇÃO DO SINAL DO CYBER.	DESATIVADO
9 BEEP	DESLIGAR SINALIZAÇÃO LED NA FUNÇÃO ANTI-AGRESSÃO	DESATIVADO
10 BEEP	DESLIGAR SINALIZAÇÃO LED NAS FUNÇÕES AUTOMÁTICAS	DESATIVADO
11 BEEP	DESLIGAR DESACTIVAÇÃO POR CHOQUE	DESATIVADO
12 BEEP	DESLIGAR ACTIVAÇÃO POR CYBER	DESATIVADO
13 BEEP	DESLIGAR DESACTIVAÇÃO POR CYBER	DESATIVADO
14 BEEP	ACTIVAÇÃO POR ANTI-AGRESSÃO CASUAL	DESATIVADO

## VERIFICAÇÃO DAS FUNÇÕES CONFIGURADAS

É possível verificar o estado das 14 funções configuradas através dos sons graves e agudos dados pelo alarme.

- Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo # Uso do código secreto de abertura “.

No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 2 vezes consecutivas.

- Se a função correspondente ao número de flashes do LED estiver desactivada vamos ouvir um som agudo.
- Se a função correspondente ao número de flashes do LED estiver activada vamos ouvir um som grave.

## VERIFICAÇÃO DAS FUNÇÕES CONFIGURADAS

### 1. DESACTIVAÇÃO ON – OFF SINAIS ACÚSTICOS

A activação e desactivação do alarme ocorre após pressionar o botão “ A ” e é sinalizado por um sinal acústico e pelo flash dos piscas. Por vezes poderá ser necessário excluir o sinal acústico. Pressionando o botão “ A ” neste caso apenas obtemos a sinalização por piscas.

### 2. SINAL DE PERIGO

A activação desta função torna possível assinalar a avaria do veículo pelos piscas. Com a função activada, rode a chave no canhao de ignição para a posição ON e faça piscar os piscas uma vez. A unidade central vai fazer os piscas piscarem por tempo indeterminado. É possível parar esta função, accionado um pisca ou pressionando o botão “ B ” do comando. A exclusão desta função é assinalada por im BEEP

### **3. AVISO ESQUECIMENTO PISCA LIGADO**

Em utilização da moto, pode acontecer que nos esqueçamos do pisca ligado. Neste caso após 32 flashes do pisca ( esquerdo ou direito, é indiferente ), o alarme vai assinalar este esquecimento ao condutor com breve sinal acústico. Se o pisca continuar ligado ( se estiver num cruzamento e o tempo de espera for elevado ) o alarme vai repetir o aviso após 12 flashes do pisca.

### **4. ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA DO BLOQUEIO DO MOTOR**

Nesta situação de cada vez que girarmos a chave da ignição para a posição ON vamos obter o bloqueio do motor. Após 20 segundos, sinalizado pelo flash do LED, o alarme emite uma série de beeps, que confirmam que o bloqueio do motor está activado. Se tentarmos ligar novamente a moto, sem desligar esta função o alarme vai emitir uma série de beeps alertando que a função está activa

A desactivação com a função activa ( LED off ) é feita pressionando o botão " B " do comando, com a recepção do sinal do CYBER ou executando o código secreto de abertura. A desactivação da função é confirmada por um sinal acústico do alarme.

A desactivação com a função em activação ( LED flash ) é feita pressionando o botão anti-agressão, com a recepção do sinal do CYBER. A desactivação da função é confirmada por um sinal acústico do alarme.

### **5. ANTI-AGRESSÃO**

Para a activação desta função por favor leia a folha vermelha adicional

### **6. ACTIVAÇÃO AUTOMÁTICA**

Se activada, esta função permite a activação automática do alarme após 30 segundos de a ignição ser desligada, é assinalada pelo LED ligado fixo. O alarme está então automaticamente activado.

A desactivação com a função activa ( LED off ) é feita pressionando o botão " A " do comando, com a recepção do sinal do CYBER ou executando o código secreto de abertura

A desactivação com a função em activação ( LED ON FIXED ) é feita pressionando o botão anti-agressão, com a recepção do sinal do CYBER, ou ligando a ignição da moto.

### **7. ANTI-DESACTIVAÇÃO ACIDENTAL**

Sempre que o alarme é desactivado é iniciado um temporizador de 30 segundos, assinalado pelo LED fixo da moto, o que possibilita a sua reactivação.

A desactivação com o alarme ligado ( LED flash ) é feita pressionando o botão " A " do comando, com a recepção do sinal do CYBER ou executando o código secreto de abertura.

A desactivação com a função em activação ( LED ON FIXED ) é feita pressionando o botão anti-agressão, com a recepção do sinal do CYBER, ou ligando a ignição da moto.

### **8. DESACTIVAÇÃO DOS SINAIS VISUAIS E ACÚSTICOS DE CONFIRMAÇÃO DE RECEPÇÃO DO CYBER**

Desactivando esta função, é possível excluir os avisos visuais e acústicos cada vez que, com o sistema activado, nos aproximamos do veículo com o CYBER. Neste caso a possibilidade de desactivação é assinalada apenas pela maior frequência dos sinais visuais ( LED Flash )

### **9. DESACTIVAÇÃO DO LED NA FUNÇÃO ANTI-AGRESSÃO**

Normalmente, se a função 5 estiver programada, quando rodamos a ignição para a posição ON, a função de anti-agressão é activada assinalada pelo piscar do LED da moto. Activada esta função o LED deixa de piscar e a função anti-agressão começa.

### **10. DESACTIVAÇÃO DO LED NAS FUNÇÕES AUTOMÁTICAS**

Activando esta função, os flashes de LED que acompanham a activação das funções nº 4, 6 e/o 7, pára.

### **11. EXCLUSÃO DA FUNÇÃO DE DESACTIVAÇÃO POR CHOQUE**

Normalmente, é possível desactivar o sistema apenas aproximando o CYBER da moto e tocando na mesma. Com esta função activada, para desactivar o sistema, passa a ser necessário para além de trazer o CYBER para perto da moto, girar a chave de ignição para a posição ON. A desactivação também é possível usando o comando.

## 12. EXCLUSÃO DA ACTIVAÇÃO DO CYBER

Normalmente quando vai para longe do veículo, CYBER é capaz de activar o sistema. Com esta função activada, a desactivação do alarme apenas será possível via comando. Activando esta função o CYBER consegue desligar autonomamente o módulo anti-agressão, alarme passivo, e a automática activação e reactivação do alarme.

## 13. EXCLUSÃO DA DESACTIVAÇÃO DO CYBER

Normalmente quando nos aproximamos do veículo com o CYBER e tocamos no veículo, o sistema é desactivado. Com esta esta função activada a desactivação do sistema será exclusivamente possível através do comando. . Activando esta função o CYBER consegue desligar autonomamente o módulo anti-agressão, alarme passivo, e a automática activação e reactivação do alarme.

## 14. ACTIVAÇÃO DA ANTI-AGRESSÃO CASUAL

Para a activação desta função por favor leia a folha adicional vermelha.

## SENSOR DE SENSIBILIDADE DO ALARME

O sensor de sensibilidade já vem ajustado de fábrica com um compromisso entre tentativa real de roubo ou de falso alarme. No caso de ser necessário mudar a sensibilidade, só funciona com o alarme desactivado.

- Gire a chave de ignição para a posição ON
- Nos primeiros 5 segundos pressione o **botão “ A ” para aumentar** a sensibilidade
- Ou o botão “ B ” para diminuir a sensibilidade

Uma série de beeps vão aumentando de som quando estamos a aumentar a sensibilidade.

A repetição de o som mais agudo indica que chegámos ao ponto de sensibilidade máxima do alarme.

A redução da sensibilidade acaba com a desactivação do sensor assinalada com 3 beeps consecutivos.

Durante o processo de regulação é possível testar o sensor de sensibilidade mexendo na moto.

A fase de regulação termina quando rodamos a chave para a posição OFF ou após 6 segundos desde que pressionamos um dos botões do comando.

Em caso de falta de alimentação a unidade central assume que o sensor de sensibilidade regressa ao valor de fábrica.

**NOTA IMPORTANTE: se a função 5 estiver activa ( anti-agressão ) o ajuste do sensor do alarme não será possível, para o fazer terá que desactivar a função 5 e depois proceder ao respectivo ajuste.**

## CANCELAMENTO DAS FUNÇÕES PROGRAMADAS

É possível fazer um reset às configurações do alarme fazendo-o voltar à configuração básica, caso não tenha a certeza das funções configuradas e se as quiser cancelar (como demonstrado na tabela de configuração ).

- Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo Uso do código secreto de abertura “.

No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

- Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 9 vezes consecutivas.

Para confirmar o cancelamento o alarme emite uma série de beeps

## PROGRAMAÇÃO DE NOVOS COMANDOS E CYBER

Este procedimento permite programar novos comandos e ou CYBER até um total de 4. Por favor antes do começar este procedimento verifique que apenas tem um CYBER no raio de acção do alarme. Se o alarme já estiver emparelhado com um CYBER é preciso desligá-lo seguindo o seguinte procedimento:

- Pressione em simultâneo os botões “ A “ e “ C “ do CYBER solte primeiro o botão “ C “ e depois o “ A “.
- Verifique, por pelo menos 4 segundos, que o LED no CYBER nunca se liga.

#### PROGRAMAÇÃO

1. Com o sistema de alarme desactivado ( LED OFF ) execute o código secreto de abertura através da chave de ignição.
2. Após esta operação os piscas darão flashes rápidos
3. Gire a chave para a posição ON OFF por 3 vezes consecutivas
4. O LED vai ficar fixo durante 10 segundos confirmando que o procedimento está em processo
5. Durante o tempo em que o LED está fixo ( LED ON ) pressione qualquer tecla do comando para emparelhar com o alarme

Um sinal acústico e o apagar do LED significam que o procedimento está concluído.

NOTA: para programar o CYBER é necessário fazer este procedimento outra vez, MAS em vez de pressionar o botão “ A “ deve pressionar o botão “ C “ para que a operação tenha sucesso é INDISPENSÁVEL começar o processo com o CYBER desligado, como descrito acima.

### INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

**AVISO:** estas instruções são válidas apenas para as cablagens genéricas, para todas as motos.

FUNÇÃO	COR DO CABO	CONEXÇÃO
Positivo Fonte de alimentação	Vermelho	Ligação liga a um cabo que forneça sempre o positivo e que tenha uma secção de pelo menos 1mm <sup>2</sup> . Entre o fio positivo do veículo e o positivo do alarme deve estar um fusível de 15-20
Negativo Fonte de alimentação	Preto	Ligação a um cabo que forneça uma boa terra. <b>Aviso:</b> em muitos veículos, os chassis não estão ligados à terra, por isso aconselhamos a que não ligue nunca o fio preto ao chassis do veículo.
Positivo antes da chave	Branco	Ligue a um fio que seja positivo apenas quando a ignição está na posição ON.
Piscas	Castanho Castanho/Branco	Ligue ao fio que fornece o positivo aos piscas.
Bloqueio de motor	Verde Verde/Preto Branco/Preto	Use estes fios para conseguir o bloqueio do motor. Para a ligação por favor consulte o esquema.
Antena	Preto	Não modifique nunca a extensão deste cabo.
Botão anti-roubo	Cinzento/Preto	Ligue ao fio cinzento e preto do botão anti roubo.
Botão do descanso	Cinzento	Ligue ao interruptor do descanso ou a um botão adicional.
Saída do alarme	Castanho/Preto	Negativo do alarme MAX 100mA.

**Ligue antes do conector branco e depois do conector preto na instalação**

8	7	6	5
4	3	2	1

Conecção 1

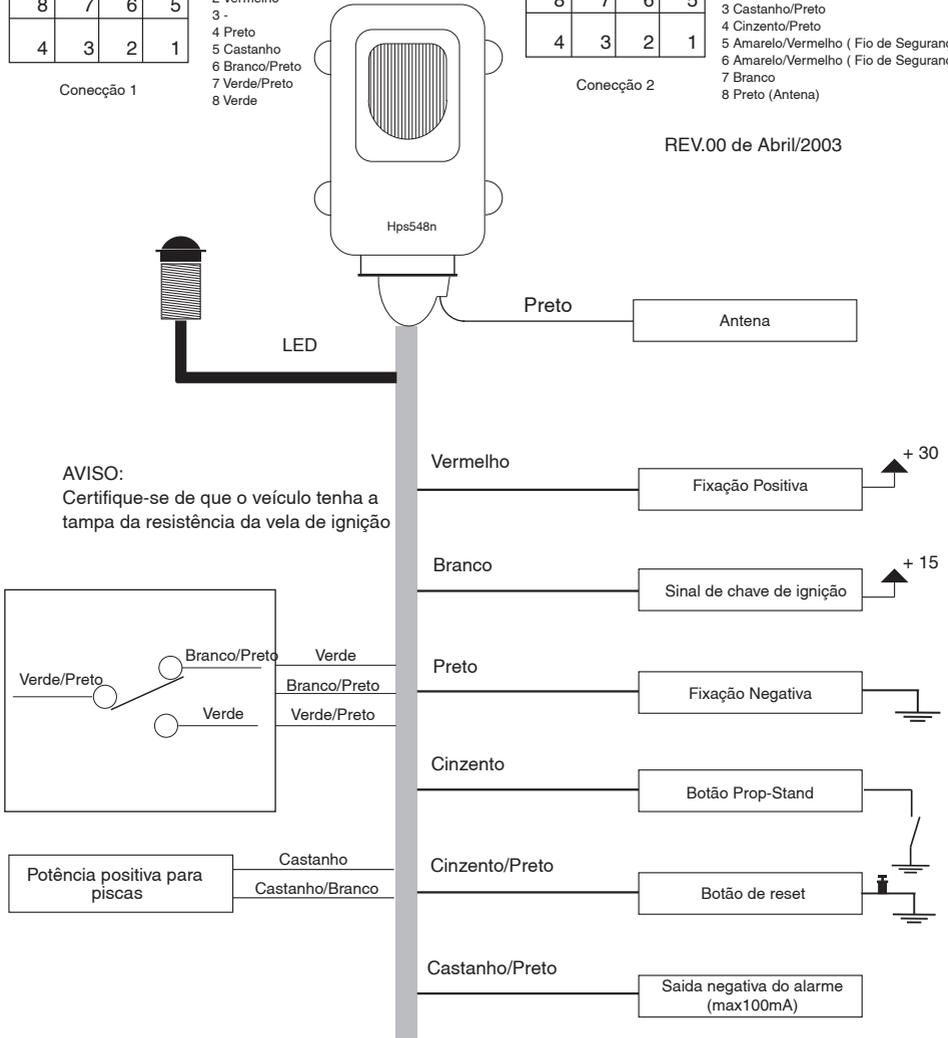
- 1 Castanho/Branco
- 2 Vermelho
- 3 -
- 4 Preto
- 5 Castanho
- 6 Branco/Preto
- 7 Verde/Preto
- 8 Verde

8	7	6	5
4	3	2	1

Conecção 2

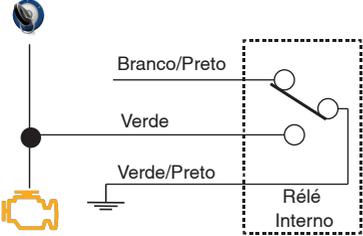
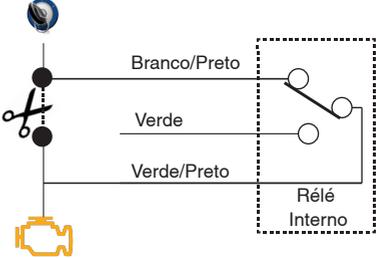
- 1 Cinzento
- 2 Led Vermelho (Cabo)
- 3 Castanho/Preto
- 4 Cinzento/Preto
- 5 Amarelo/Vermelho ( Fio de Segurança)
- 6 Amarelo/Vermelho ( Fio de Segurança)
- 7 Branco
- 8 Preto (Antena)

REV.00 de Abril/2003



**AVISO:**  
Certifique-se de que o veículo tenha a tampa da resistência da vela de ignição

**AVISO:** Estas instruções são válidas para os cabos genéricos e para todas as motos.

BLOQUEIO DE MOTOR COM LIGAÇÃO À TERRA	BLOQUEIO MOTOR DEVIDO A INTERRUPTÃO DE FIO
<p>Na maior parte dos modelos comercializados actualmente, o bloqueio eléctrico do motor é feito ligando ao fio terra. Consequentemente o alarme procede ao bloqueio do motor da mesma maneira. AVISO: na maior parte das scooters comercializadas actualmente o chassis não está ligado à terra, por isso não se deve ligar o fio terra ao chassis.</p>	<p>Nas motos da nova geração, o bloqueio eléctrico do motor é feito através da interrupção do fio que alimenta a bobina ou a bomba de combustível.</p>
 <p>O diagrama mostra um sistema de bloqueio de motor baseado em aterramento. Um relé interno, representado por um retângulo tracejado, possui dois terminais de entrada. O terminal superior está conectado ao fio Branco/Preto, que também está ligado a uma fonte de energia (símbolo de bateria). O terminal inferior está conectado ao fio Verde/Preto, que está aterrado. O fio Verde, que também está aterrado, atua como um interruptor que, ao ser fechado, completa o circuito e desarma o relé. O motor é representado por um ícone amarelo na parte inferior esquerda.</p>	 <p>O diagrama mostra um sistema de bloqueio de motor baseado na interrupção do fio. Um relé interno, representado por um retângulo tracejado, possui dois terminais de entrada. O terminal superior está conectado ao fio Branco/Preto, que também está ligado a uma fonte de energia. O terminal inferior está conectado ao fio Verde/Preto, que também está ligado a uma fonte de energia. O fio Verde, que também está ligado a uma fonte de energia, atua como um interruptor que, ao ser aberto, interrompe o circuito e desarma o relé. O motor é representado por um ícone amarelo na parte inferior esquerda.</p>

## MONTAGEM COM FIXAÇÃO ESPECÍFICA

**AVISO:** Estas instruções são válidas apenas para os cabos específicos. Se estiver a usar um cabo genérico, por favor veja as instruções no capítulo anterior.

### INTRODUÇÃO:

A instalação com cablagem específica facilita bastante o trabalho do instalador, a maior parte das ligações são feitas entre a ignição e o sistema eléctrico do veículo.

### PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO:

1. Posicione a unidade central de acordo com as instruções referidas anteriormente
2. Desligue a ligação do sistema eléctrico com a ignição
3. Insira a ligação do alarme entre a ignição e o sistema eléctrico do veículo. Esta operação é muito simples, pois as fichas não podem ser invertidas.
4. Ligue os fios dos piscas aos fios da mesma cor da cablagem do alarme ou siga as notas constantes do pacote da cablagem.
5. Ligue primeiro a ficha branca e depois a ficha preta do alarme

**AVISO:** Se nalguma das cablagens específicas dos alarmes o fio terra termina com um olhal, isto não quer dizer necessariamente que a ligação deva ser feita ao chassis da moto. Para a ligação do negativo, recorra à terra dos piscas ou ligue directamente ao negativo da bateria.

## SUGESTOES PARA O INSTALADOR

### UNIDADE CENTRAL DO ALARME:

Encontre no veículo um local propício à instalação. Este local deve estar protegido em relação à água mas também deve possibilitar uma boa acústica.

### LIGAÇÕES ELÉCTRICAS:

Devem ser feitas em perfeitas condições, doutra forma, provocarão com o tempo problemas de funcionamento do alarme e da moto.

### MANUTENÇÃO GERAL:

Todas as reparações efectuados nos alarmes devem acontecer via SPEEDPLEASE LDA. A reparação dos alarmes por pessoal não qualificado pode por em risco o funcionamento do mesmo e a segurança do veículo. A garantia não vigora caso o alarme não seja assistido pela SPEEDPLEASE LDA.

### FECHO DA UNIDADE:

Conecte a parte plástica da fixação ao alarme e feche-a. Antes do fechar, verifique a presença da borracha do o-ring na parte plástica da tampa

### MANUTENÇÃO DO ALARME:

Se a moto for lavada com jacto de alta pressão, é necessário proteger a unidade central do alarme. Se não tiver a certeza de que o alarme se encontra integralmente protegido durante a lavagem, recomendamos que o desmonte antes de proceder à lavagem da moto. Havendo humidade dentro da unidade de alarme a garantia não poderá ser activada.

Caso note uma acentuada diminuição do alcance do comando e o mesmo não tenha sofrido quedas violentas e/ou caído em líquidos, deve substituir a bateria de imediato, sob pena de perder o emparelhamento do comando com a unidade de alarme, tornando assim o comando inoperante.

## MONTAGEM COM FIXAÇÃO ESPECIFICA

<p><b>LIMPEZA DA MOTO:</b> se a moto for lavada com jacto de alta pressão, é necessário proteger a unidade central do alarme. Se não tiver a certeza de que o alarme se encontra integralmente protegido durante a lavagem, recomendamos que o desmonte antes de proceder à lavagem da moto. Havendo humidade dentro da unidade de alarme a garantia não poderá ser activada.</p> <p><b>COMANDOS:</b> os comandos utilizam para a sua alimentação baterias alcalinas disponíveis em qualquer loja. Se o comando estiver muito tempo sem ser utilizado, deve remover a bateria do mesmo para prevenir o derrame da mesma. Caso note uma acentuada diminuição do alcance do comando e o mesmo não tenha sofrido quedas violentas e/ou caído em líquidos, deve substituir a bateria de imediato, sob pena de perder o emparelhamento do comando com a unidade de alarme, tornando assim o comando inoperante.</p> <p><b>MANUTENÇÃO GERAL:</b> todas as reparações efectuados nos alarmes devem acontecer via SPEEDPLEASE LDA. A reparação dos alarmes por pessoal não qualificado pode por em risco o funcionamento do mesmo e a segurança do veículo. A garantia não vigora caso o alarme não seja assistido pela <b>SPEEDPLEASE LDA</b>.</p>	Tensão	11÷15V
	Consumo do alarme activado ( modo hibernação )	1,5mA
	Máxima corrente no relé dos picas	8 A + 8 A
	Máxima corrente no relé do bloqueio do motor	8 A
	Tempo neutro	□ 5 segundos
	Time de duração do alarme	28 segundos
	Potência da sirene	113 Db
	Alcance do comando	10 metros
	Frequência do comando	433,92 MHz
	Temperatura de operação	-40° C / + 85° C
	Impermeabilidade	IP 54
	Baterias internas	NI-MH
	Dimensões	116x59x33mm
Peso	143g	

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



Este produto está em conformidade com a Directiva Europeia 95/56/CE no que diz respeito às funcionalidades dos aparelhos de alarme e por isso satisfaz integralmente todos os requerimentos pedidos pela Directiva Europeia para a compatibilidade dos campos electromagnéticos.

O certificado de instalação do alarme, incluído na embalagem, tem que ser cuidadosa e integralmente preenchido e faz parte da documentação do veículo.

e24 97/24/8 0111 00

## CONDIÇÕES DE GARANTIA

A **PATROLLINE** garante os seus produtos por um período de tempo de 24 meses após a data de compra. A garantia cobre a substituição ou a reparação gratuita das peças que tenham defeito de fabrico comprovado pela PATROLLINE.

Qualquer atraso em executar trabalhos não dá direito a danos ou extensão da garantia. A garantia não é aplicada se os alarmes não forem usados em conformidade com as presentes condições, se forem modificados, reparados ou adulterados, se os defeitos resultarem de acidentes, de negligência ou de usar peças não originais. O que acima mencionado é a única garantia, que substitui a legal. O comprador tem não o direito de pedir a anulação do contrato, de pedir uma indemnização ou redução de preço.

**RESPONSABILIDADE:** A Patrolline não tem responsabilidade ou obrigações por qualquer acidente e / ou danos a coisas / pessoas que possam ocorrer usando o dispositivo.

**LIMITAÇÕES:** o comprador compromete-se a não usar o dispositivo para fins diferentes daqueles a que se destina e a não modificar construção e seu funcionamento. Salvo qualquer ação possível de indenização por danos, fica acordado que a inobservância do regulamentos acima mencionados envolve o fim imediato do direito de garantia.

### FORMALIDADE DE EXECUÇÃO

1. **A validade** começa a partir da data de entrega (ou seja, a data da primeira instalação) assinada na folha de garantia com o recibo anexado ou uma cópia da fatura. Sem esses documentos, a garantia será iniciada a partir da data de fabricação.
2. **Os seguintes serviços são gratuitos:** o fornecimento e a substituição das peças inutilizáveis ou ineficientes devido a defeito verificado material; o trabalho para substituir e reparar as partes acima mencionadas; o fornecimento de materiais que se tornaram e necessários após a ações acima mencionadas e pertinentes a elas.
3. **São pagas pelo comprador:** a substituição de vários materiais não relacionados com as intervenções para reparar o dispositivo tendo sido verificado defeito; danos e intervenções devido a desgaste, acidente ou condições que não seguem as indicações de Patrolline
4. **Todo as peças devolvidas**, por qualquer motivo, à Patrolline será feito para PORTO FRANCO. **Estas condições de garantia** devem ser consideradas válidas apenas no território nacional (Itália).

Aviso O alarme deve ser instalado por uma pessoa qualificada, seguindo as indicações do fabricante. A pessoa responsável pela instalação deve preencher o certificado de instalação anexado. O número de homologação do alarme pode ser encontrado no usuário manual ou na etiqueta localizada na caixa de plástico do alarme. Todas as modificações feitas ao dispositivo ou nas conexões do alarme invalidam o certificado de instalação.



## CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

Nome \_\_\_\_\_

instalador profissional, certifico que a instalação da proteção para o veículo descrita abaixo, foi feita de acordo com as instruções dadas pelo fabricante.

Descrição do veículo:

Marca e Modelo:

Descrição do aparelho de proteção do veículo:

Modelo e número de série \_\_\_\_\_

Local e data de instalação:

\_\_\_\_\_

Mau funcionamento ( descreva minuciosamente o problema ):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CARIMBO OU ASSINATURA DO INSTALADOR

