

Patrolline
Hps 943

PATROLLINE

Made for Bikers



Instruções

Obrigado por escolher os nossos produtos

O sistema de alarme HPS 943 pode ser utilizado para a proteção da moto ou scooter. Este manual deve ser considerado como uma parte do veículo, deve ser guardado para referência futura.

Funcionamento através do comando ...

Para armar o Sistema de Alarme

Pressione o botão **"A"** do comando ou do Cyber.

O armamento será confirmado por:

- 3 sinais acústicos (beeps);
- 3 flash dos piscas;
- Liga-se o LED no painel;
- Ativação da imobilização elétrica do motor.

Todas as instruções relativas à utilização dos telecomandos remetem para esta imagem



Para desarmar o Sistema de Alarme

Pressione o botão **"A"** do comando ou do Cyber.

O desarmamento será confirmado por:

- 1 sinal acústico (beep);
- 1 flash longo dos piscas;
- Desliga-se o LED no painel;
- Desativação da imobilização elétrica do motor;
- Sinalização da memória do alarme - quando necessário (piscas e beep).

Exclusão da sirene...

Durante os primeiros 5 segundos de armamento (LED fixo), é possível excluir o som da sirene premindo o botão **"B"** do comando à distância. Dois sinais acústicos confirmarão que o som da sirene foi excluído.

Neste caso, a unidade central sinalizará o estado de alarme apenas através da intermitência dos piscas.

Estado de alerta e Alarme...

Após o armamento do alarme (LED fixo), a unidade central está pronta para assinalar qualquer tentativa de roubo. O estado de alerta é sinalizado pelo piscar do LED instalado na mota.

Em caso de arrombamento, choque, iluminação da consola, abertura de tele alarmes (se instalados), abertura de um suporte protegido em vão, o sistema emitirá um sinal ótico-acústico (piscas e som de sirene) durante 30 segundos.

Para interromper a sinalização sem desligar o alarme, premir o botão "B" do comando.

Para interromper a sinalização e desligar o sistema, premir o botão "A" do comando.

Limitação sonora para alarmes consecutivos...

Durante o estado de alerta, se os sensores de alarme repararem por 3 vezes consecutivas numa causa de alarme, na quarta causa de alarme a unidade central excluirá a sirene sinalizando o estado de alarme apenas com o piscar dos piscas. No entanto, durante esta fase, o bloco elétrico do motor está ativo.

Aviso: caso a chave de ignição seja ligada ou o "botão B" do comando à distância seja premido (alarme de pânico), o som da sirene é restaurado.

Alarme de PÂNICO...

Após 5 segundos de armamento (LED a piscar), prima o botão "B" do comando à distância: a unidade central dá 28 segundos de ciclo de alarme. Para interromper o ciclo de alarme, prima novamente o botão "B".

Função PERIGO...

É possível ligar os 4 piscas da mota (função Perigo) premindo o botão "C" do comando. A unidade central liga os piscas intermitentes durante um período indeterminado. Esta função está disponível tanto com a chave ligada como desligada. Para parar a intermitência dos piscas, premir novamente o botão "C". A exclusão da função será assinalada por um sinal sonoro.

Memória do alarme...

Se a unidade central registrar uma ou mais causas de alarme, estas são sinalizadas ao desarmar, por um novo piscar das luzes indicadoras e um número de "beeps" igual ao dos alarmes ocorridos (máximo de 7 sinalizações).

Bateria de reserva...

O HPS 943 está equipado com bateria autoalimentada que garante o seu funcionamento em caso de corte da cablagem principal. A bateria de reserva é automaticamente armada quando o conector preto da cablagem do alarme está ligado.

Estado de memória...

Durante o estado de alerta, se o alarme for desarmado pela chave mecânica ou se for desligado da cablagem, quando restaurado, "lembrar-se-á" do estado em que se encontrava, impedindo qualquer tentativa de manipulação.

Utilização do CÓDIGO UNLOCK...

Deve ser utilizado para desligar o sistema quando o comando não funciona ou se perde e a unidade central ainda está armada:

O código é sempre um número de 3 algarismos (da fábrica é: **1-2-3**) e deve ser composto com a chave de ignição executando este procedimento (com o alarme armado):

1. Ligar e desligar a chave de ignição tantas vezes quanto o valor do primeiro algarismo (1 vez no caso do código de fábrica). Aguardar que o **LED** no painel de instrumentos esteja **DESLIGADO**.

Durante a composição do código secreto, o LED no painel permanece aceso e a sirene toca.

2. Ligar e desligar a chave de ignição tantas vezes quanto o valor do segundo algarismo (2 vezes no caso do código de fábrica). Aguardar que o **LED** no painel de instrumentos esteja **DESLIGADO**.

3. Ligar e desligar a chave de ignição tantas vezes quanto o valor do terceiro algarismo (3 vezes no caso do código de fábrica).

Se a operação estiver correta, **após o terceiro algarismo o sistema é desarmado.**

Esta operação permite personalizar o CÓDIGO UNLOCK de fábrica (1-2-3) para o código desejado:

1. Com a chave de ignição, componha o antigo código secreto, tal como descrito no parágrafo anterior.
2. Aguardar sinal dos 4 piscas como confirmação de que o antigo CÓDIGO UNLOCK está correto.
3. Ligue e desligue a chave de ignição tantas vezes quanto for o valor do primeiro algarismo que deseja modificar.

Durante a composição do código secreto, o LED no painel permanece aceso.

4. Aguardar que o **LED** no painel de instrumentos esteja **DESLIGADO**.
5. Ligue e desligue a chave de ignição tantas vezes quanto for o valor do segundo algarismo que deseja modificar.
6. Aguardar que o **LED** no painel de instrumentos esteja **DESLIGADO**.
7. Ligue e desligue a chave de ignição tantas vezes quanto for o valor do terceiro algarismo que deseja modificar.

Se a operação estiver correta, após o terceiro algarismo o alarme emitirá uma série de beeps e fará piscar o LED como confirmação de que o novo CÓDIGO UNLOCK foi memorizado e substituiu o anterior.

Se o procedimento não estiver correto, o alarme emitirá um sinal sonoro e o CÓDIGO UNLOCK não será alterado.

O HPS 943 pode modificar as características comuns, seguindo este procedimento:

1. Com o sistema desarmado (LED OFF), coloque o "CÓDIGO UNLOCK" com a chave de ignição (ver parágrafo "Utilização do CÓDIGO UNLOCK"). No final, os piscas piscarão rapidamente.
2. Usando a chave de ignição, **marcar 4** (ligar e desligar a ignição 4 vezes consecutivas). Um beep assinala o acesso ao procedimento de modificação).
3. Pressionar simultaneamente o botão "A" e o botão "B" no comando.

Mantenha as teclas premidas até ouvir os beeps correspondentes à função que deseja modificar.

Uma vez alcançada a posição, soltar os botões do comando à distância:

- O LED está ON, confirma a ativação da função correspondente. **OU**
- O LED está OFF, confirma a desativação da função correspondente.

Nº BEEP	Descrição	PREDEFINIDO
1 beep	Exclusão de Sinais Acústicos de Armamento e Desarmamento	Desativado
2 beeps	Sinalização de Perigo	Desativado
3 beeps	Sinalização acústica de piscas inseridos	Desativado

Verificação das funções programadas...

É possível verificar o estado das funções programadas pelos sons **agudos** ou **graves** emitidos pelo alarme.

1. Com o sistema desarmado (LED OFF), coloque o "CÓDIGO UNLOCK" com a chave de ignição (ver parágrafo "Utilização do CÓDIGO UNLOCK"). No final, os piscas piscarão rapidamente.

Usando a chave de ignição, **marcar 2** (ligar e desligar a ignição 2 vezes consecutivas). O LED irá piscar 3 vezes.

- Se a função correspondente ao número de vezes que o LED piscar for **desativada**, será ouvido um beep de tonalidade aguda.
- Se a função correspondente ao número de vezes que o LED piscar for **ativada**, será ouvido um beep de tonalidade grave.

1. Desativação dos sinais acústicos ON – OFF

Armar ou desarmar o sistema de alarme pressionando o "**botão A**" é sinalizado através de um piscar dos piscas, bem como de um aviso acústico. Por vezes pode ser necessária a exclusão do aviso acústico e a existência de uma sinalização silenciosa. Armando/desarmando o "**botão A**" neste caso será sinalizado apenas através dos piscas.

2. Sinalização de Perigo

Com a função ativada (ver quadro), rodar a ignição do veículo para a posição ON e ligar o indicador do veículo para um flash. A unidade de controlo piscará os piscas durante um período de tempo indefinido. É possível interromper a sinalização ligando um pisca ou premindo o "**botão B**" no comando. A exclusão desta função é assinalada por um sinal sonoro.

3. Sinalização acústica de piscas inseridos

Ao utilizar o veículo, pode acontecer que um pisca fique esquecido. Neste caso, após 32 flashes do pisca (à direita ou à esquerda) o alarme avisará o utilizador deste esquecimento com um curto sinal acústico, se o pisca permanecer ativado (por exemplo, está num cruzamento e o tempo de espera é bastante longo) o alarme repetirá o sinal acústico após 12 flashes do pisca e assim sucessivamente.

É possível reiniciar todas as funções programadas e retornar o alarme à configuração de base, se não tiver a certeza das funções programadas e quiser apagá-las todas (como se mostra na tabela de programação).

- Com o sistema desarmado (LED OFF), coloque o "CÓDIGO UNLOCK" com a chave de ignição (ver parágrafo "Utilização do CÓDIGO UNLOCK").

No final, os piscas irão piscar rapidamente para confirmar que o código está correto.

- Usando a chave de ignição, **marcar 9** (ligar e desligar a ignição 9 vezes consecutivas).

Para confirmar a eliminação, o alarme irá emitir uma série de BEEPS.

O sensor de choque já está ajustado pelos nossos laboratórios, de modo a ter um bom compromisso entre a sensibilidade do alarme e a prevenção contra os falsos alarmes. No caso de ser necessário alterar a sensibilidade, deve ser seguido este procedimento com o alarme desarmado:

- Vire a chave de ignição para a posição ON.
- Durante 5 segundos, pressione o “**botão A**” para aumentar a sensibilidade.
- Ou o “**botão B**” para diminuir a sensibilidade.

Uma série de beeps num tom **crecente** indica um aumento da sensibilidade do sensor. (A repetição do sinal sonoro mais alto indica que a sensibilidade MÁXIMA do sensor foi atingida).

A redução da sensibilidade termina com a exclusão do sensor assinalada por 3 beeps consecutivos.

Durante a fase de regulação, é possível testar a sensibilidade do sensor, tocando no veículo.

A fase de regulação termina ao rodar a chave de ignição para a posição OFF ou após 6 segundos da última pressão nos botões do comando.

Emparelhamento de NOVOS comandos...

Este procedimento permite emparelhar novos comandos ou tele alarmes com o alarme (MAX 8)

1. Quando o sistema estiver desligado (LED OFF), marcar o "código UNLOCK" usando a chave de ignição.
2. Quando terminado, os piscas do veículo piscarão rapidamente.
3. Usando a chave de ignição, **marcar 3** (ligar e desligar a ignição 3 vezes consecutivas).
4. O LED permanece aceso durante 10 segundos, confirmando que o procedimento foi iniciado.
5. Durante este tempo (LED ON) prima o botão "**A**" do novo comando para ser emparelhado com o alarme ou ativar o tele alarme.

Um sinal acústico e a extinção do LED de alarme indicam que o emparelhamento está completo.

O alarme remoto HPA943 é um sensor magnético WIRELESS que transmite o alarme quando a top-case, a porta da garagem ou qualquer outro compartimento num raio de 15 metros é aberta para o HPS943, acionando o som da sirene.

Manutenção do Sistema de alarme...



LIMPEZA DO VEÍCULO: Se o veículo tiver de ser lavado com equipamento de alta pressão (jato de água ou similar), o alarme deve ser protegido antes da lavagem. Se não tiver a certeza de estar a proteger suficientemente o alarme ou se a lavagem for efetuada em todas as partes do veículo, o alarme **deve ser retirado** do local. Se a infiltração de água ocorrer devido à utilização do jato de água, **a garantia será anulada**.

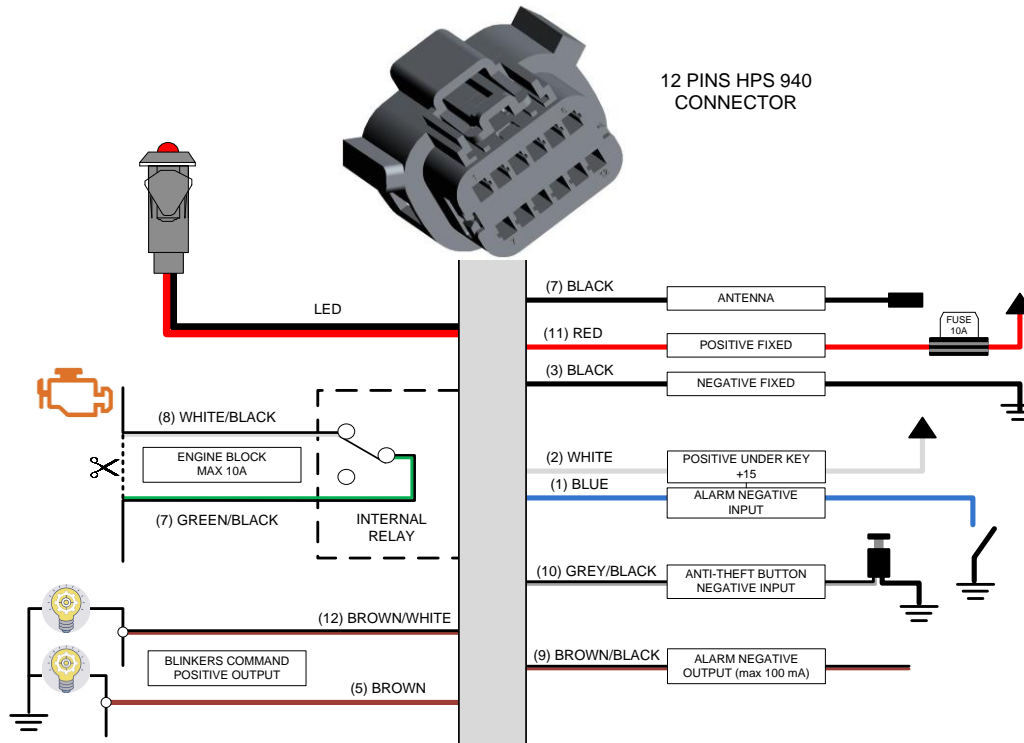
TELECOMANDO: Os comandos à distância utilizam pilhas alcalinas que estão facilmente disponíveis no mercado. Se um comando não for utilizado durante muito tempo, a pilha deve ser removida para evitar danos causados por fuga de ácido da pilha. Os telecomandos não devem ser sujeitos a choques violentos e não devem ser submersos em qualquer tipo de líquido. Uma diminuição progressiva do alcance da transmissão indica que a pilha do comando se está a esgotar. A substituição da pilha em tempo útil evitará que o alarme dispare e que o comando esteja inutilizável.



MANUTENÇÃO GERAL: Todas as operações de reparação do alarme devem ser efetuadas pelos centros de serviço PATROLINE; a manipulação do alarme por pessoal não autorizado pode comprometer a fiabilidade do dispositivo e a segurança do veículo.

Diagrama de montagem com cablagem GENÉRICA

AVISO: O dispositivo deve ser instalado por pessoal técnico qualificado, de acordo com os regulamentos em vigor. O alarme deve ser instalado de acordo com as instruções do fabricante por pessoal competente. O instalador deve preencher o certificado de instalação em anexo. Qualquer modificação subsequente do dispositivo ou das ligações de alarme invalidará o certificado de instalação.



POSICIONAMENTO DA UNIDADE DE ALARME:

Localizar um local adequado no veículo para a instalação da unidade de controlo; este deve ser posicionado de tal forma que seja inacessível às condições meteorológicas, mas permita que o som da sirene escape livremente. As ligações elétricas devem ser efetuadas de forma artesanal, para evitar, a longo prazo, problemas com o funcionamento do alarme e do veículo.

MANUTENÇÃO GERAL:

Todas as operações de reparação do alarme devem ser efetuadas pelos centros de serviço PATROLLINE, a manipulação do alarme por pessoal não autorizado pode comprometer a fiabilidade do dispositivo e a segurança do veículo em ordem de marcha.

FIXAÇÃO DA CABLAGEM NO CORPO DO ALARME:

Colocar a tampa plástica da cablagem no corpo do alarme e apertar um ao outro utilizando os parafusos fornecidos. Antes de apertar, verificar se o anel de vedação o-ring está presente na caixa da tampa da cablagem.

MANUTENÇÃO DO DISPOSITIVO:

O instalador deve indicar ao cliente, aquando da entrega do veículo, que se o veículo for lavado com um jato de água de alta pressão, o alarme deve ser protegido para que não seja sujeito ao jato de água pulverizado. Se tal não for feito, a garantia será anulada.

Uma diminuição gradual do alcance da transmissão indica que a bateria do controlo remoto está a esgotar-se. A substituição da bateria em tempo útil evitará que o alarme dispare e que o comando à distância esteja inutilizável.

Declaração de conformidade e Especificações Técnicas

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Este produto está em conformidade com a **Diretiva Europeia 95/56/CE**, relativamente à funcionalidade dos dispositivos de alarme e, por conseguinte, satisfaz todos os requisitos solicitados pela **Diretiva Europeia** para a compatibilidade eletromagnética.

O certificado de instalação do alarme, incluído na embalagem, deve ser cuidadosamente preenchido em todas as partes e pertencerá à documentação do veículo.



ALIMENTAÇÃO	11V ÷ 15V
CONSUMO DO ALARME ARMADO	< 1,5 mA
CORRENTE MÁXIMA RELÉ PISCAS	5 + 5A
CORRENTE MÁXIMA RELÉ BLOCO MOTOR	5 A
TEMPO NEUTRO	< 5 seg.
DURAÇÃO DO CICLO DE ALARME	< 30 seg.
SOUND POWER	113 dBA
ALCANCE DO TELECOMANDO	10 metros
FREQUÊNCIA DO TELECOMANDO	433.92 MHz
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	-40°C / +85°C
PROVA DE ÁGUA	IP 64
BATERIA INTERNA DE AUTOALIMENTAÇÃO	7,2V 60mA NI-MH
DIMENSÕES	90 x 58 x 24
PESO	92 gr.

Condições de Garantia ...

PATROLLINE garante o dispositivo contra defeitos de fabrico durante um período de 24 meses a partir da data de entrega. A garantia consiste na substituição ou reparação gratuita de peças inutilizáveis ou ineficazes devido a falha de fábrica verificada pela Patrolline. Qualquer atraso na execução do trabalho não dá direito a indemnização por danos e não prolonga a garantia. A garantia é anulada se o equipamento for utilizado de forma não conforme com as condições, se for modificado, reparado ou adulterado, se os defeitos resultarem de acidentes, de negligência ou da utilização de peças não originais. O acima mencionado é a única garantia, que por isso substitui a garantia legal. O comprador não tem o direito de pedir a anulação do contrato, de pedir uma indemnização ou uma redução de preço.

RESPONSABILIDADE: A Patrolline não tem qualquer responsabilidade ou obrigação por qualquer acidente e/ou danos a coisas/pessoas que possam ocorrer utilizando o dispositivo, mesmo que seja devido a um defeito no dispositivo.

LIMITAÇÕES: O comprador compromete-se a não utilizar o aparelho para outros fins que não aqueles a que se destina e a não modificar a sua construção e funcionamento. Sem prejuízo de qualquer ação de indemnização, é acordado que o não cumprimento dos regulamentos acima mencionados implica o fim imediato do direito de garantia.

Formalidades de aplicação da Garantia ...

A validade deve começar a contar da data de entrega (entendendo-se como sendo a data da primeira instalação), tal como consta do cartão de garantia com o recibo de venda ou a cópia da fatura de venda anexada. Sem estes documentos, a garantia irá começar a partir da data de fabrico.

Os seguintes serviços são gratuitos: o fornecimento e substituição de peças inutilizáveis ou inadequadas devido a defeitos materiais comprovados; mão-de-obra para a substituição e reparação das peças acima mencionadas; o fornecimento de consumíveis que se tornaram necessários em resultado dos serviços acima mencionados e que lhes dizem respeito.

É pago pelo consumidor: a substituição de consumíveis diversos não relacionados com trabalhos de reparação devido a um defeito estabelecido; manutenção e trabalho resultante do desgaste, acidentes e condições não conformes com as instruções da Patrolline.

Estas condições de Garantia devem ser consideradas válidas em território Nacional (Portugal).



Certificado de Instalação

O abaixo-assinado _____
instalador profissional, certifico que a instalação do dispositivo de proteção do veículo descrito abaixo foi feita em conformidade com as instruções dadas pelo fabricante.

Descrição do veículo:

Marca e Modelo _____

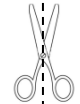
Descrição do dispositivo de proteção do veículo:

Modelo e Nº de Série _____

Local e data da instalação:

Carimbo e/ou assinatura
do instalador

DEFEITO (descrever minuciosamente o problema):



PATROLLINE GROUP Società Cooperativa

SPEEDPLEASE (LISBOA) PORTUGAL

Tel: (+351) 91 900 89 88 (chamada para rede móvel nacional)

Tif: (+351) 21 778 01 23 (chamada para rede fixa nacional)

E-mail: info@speedplease.pt **Web:** www.speedplease.pt