



O hps 543 é um alarme que pode ser usado para a proteção de ciclomotores, scooters ou motocicletas

**Conteúdo da embalagem:**

- 1x Módulo de alarme
- 1x Comando
- 1x Manual de instruções
- 1x Botão de reset.

## TRABALHO POR CONTROLO REMOTO

<p><b>ACTIVAR O SISTEMA DE ALARME</b></p> <p>Pressionar o botão “ A ” do comando. A activação do sistema de alarme é confirmada pelo seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 sinais acústicos ( beeps );</li><li>• 3 flash de piscas;</li><li>• Activação do Led de controlo de moto</li><li>• Activação do imobilizador eléctrico do motor</li></ul>	<p><b>TODAS AS INSTRUÇÕES RELACIONADAS COM O USO DO COMANDO REFEREM-SE A ESTA IMAGEN</b></p> 	<p><b>DESACTIVAR O SISTEMA DE ALARME</b></p> <p>Pressionar o botão “ A ” do comando. A activação do sistema de alarme é confirmada pelo seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 sinal acústico ( beeps );</li><li>• 1 flash longo de piscas;</li><li>• Desactivação do Led de controlo de moto</li><li>• Desactivação do imobilizador eléctrico do motor</li><li>• Sinalização de memória do alarme – quando necessário ( flash de piscas e beep )</li></ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ESTADO DE ALERTA E ALARME

Com o sistema de alarme activado ( LED acesso ), a unidade central está apta para assinalar qualquer tentativa de roubo. O estado de alerta é assinalado pelo piscar do Led instalado na moto. Em caso de infração, choque, ligação do canhão de ignição, abertura de alarmes remotos (se instalado), abertura do compartimento protegido ou tripé o sistema emite um sinal visual e acústico ( flash de piscas e sirene ) durante 30 segundos.

Para interromper o sinal de alarme sem desactivar o alarme, pressione o botão “ B ” do comando.

Para interromper o sinal de alarme e desactivá-lo, pressione o botão “ A ” do comando.

## LIMITAÇÃO ACUSTICA APOS DISPAROS SUCESSIVOS DE ALARME

Durante o estado de alerta e alarme, depois de 3 disparos consecutivos, ao 4 disparo a unidade central anula a sirene durante o disparo de alarme, limitando-se a sinalização ao flash dos piscas. Durante esta fase o bloqueio eléctrico do imobilizador do motor está activo.

**AVISO: caso se rode a chave do canhão de ignição para a posição “ ON ” ou se se pressionar o botão “ B ” do comando ( botão de pânico ), a sirene é reactivada.**

## DESACTIVAÇÃO DA SIRENE

Durante os primeiros 5 segundos do processo de activação do alarme ( LED fixo ), pressionando o botão “ B “ do comando é possível desactivar a sirene. 2 avisos acústicos confirmam a desactivação da sirene.

Neste caso a unidade central apenas assinalará o disparo de alarme através do flash dos piscas.

**AVISO: caso se rode a chave do canhão de ignição para a posição “ ON “ ou se se pressionar o botão “ B “ do comando ( botão de pânico ), a sirene é reactivada.**

## FUNÇÕES E DESCRIÇÃO PROGRAMAVEIS

HPS 543N tem a possibilidade de se alterar a configuração padrão, seguindo os seguintes procedimentos:

1. Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo Uso do código secreto de abertura “. No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

2. Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 4 vezes consecutivas. 1 beep vai confirmar que o processo de configuração está activo.

3. Pressione ao mesmo tempo os botões “ A “ e “ B “ do comando. Mantenha os botões pressionados até ouvir o número de beeps relativos à função que quer configurar. Assim que chegar à posição que pretende configurar, liberte os botões do comando. Após alguns segundos:

- Se o LED ficar ligado, confirma a activação da função:
- Se o LED ficar desligado confirma que a função está desactivada

Nº BEEP	DESCRIÇÃO	PADRÃO
1 BEEP	DESACTIVAÇÃO DA SIRENE DE ACTIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO DO ALARME	DESACTIVADO
2 BEEP	SINAL DE PERIGO	DESACTIVADO
3 BEEP	AVISO DE ESQUECIMENTO DE PISCA LIGADO	DESACTIVADO

### 1. DESACTIVAÇÃO ON – OFF SINAIS ACÚSTICOS

A activação e desactivação do alarme ocorre após pressionar o botão “ A “ e é sinalizado por um sinal acústico e pelo flash dos piscas. Por vezes poderá ser necessário excluir o sinal acústico. Pressionando o botão “ A “ neste caso apenas obtemos a sinalização por piscas.

### 2. SINAL DE PERIGO

A activação desta função torna possível assinalar a avaria do veículo pelos piscas. Com a função activada, rode a chave no canhão de ignição para a posição ON e faça piscar os piscas uma vez. A unidade central vai fazer os piscas piscarem por tempo indeterminado. É possível parar esta função, accionado um pisca ou pressionando o botão “ B “ do comando. A exclusão desta função é assinalada por um BEEP

### 3. AVISO ESQUECIMENTO PISCA LIGADO

Em utilização da moto, pode acontecer que nos esqueçamos do pisca ligado. Neste caso após 32 flashes do pisca ( esquerdo ou direito, é indiferente ), o alarme vai assinalar este esquecimento ao condutor com breve sinal acústico. Se o pisca continuar ligado ( se estiver num cruzamento e o tempo de espera for elevado ) o alarme vai repetir o aviso após 12 flashes do pisca.

## VERIFICAÇÃO DAS FUNÇÕES CONFIGURADAS

É possível verificar o estado das 14 funções configuradas através dos sons graves e agudos dados pelo alarme.

- Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo # Uso do código secreto de abertura “. No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 2 vezes consecutivas.

- Se a função correspondente ao número de flashes do LED estiver desactivada vamos ouvir um som agudo.
- Se a função correspondente ao número de flashes do LED estiver activada vamos ouvir um som grave.

## VERIFICAÇÃO DAS FUNÇÕES CONFIGURADAS

É possível fazer um reset às configurações do alarme fazendo-o voltar à configuração básica, caso não tenha a certeza das funções configuradas e se as quiser cancelar ( como demonstrado na tabela de configuração ).

- Com o sistema de alarme desactivado ( LED off ), execute o código secreto de abertura através da chave do canhão de ignição ( veja o parágrafo Uso do código secreto de abertura “. No fim da operação os piscas vão dar flashes rápidos confirmando que o código de abertura está correcto.

- Execute com a chave de ignição no respectivo canhão a seguinte operação: gire a chave para a posição on and off 9 vezes consecutivas. Para confirmar o cancelamento o alarme emite uma série de beeps.

## ALARME DE PÂNICO

5 segundos após a activação do alarme, pressione o botão “ B “ do comando. A unidade central vai fazer um ciclo de alarme de 28 segundos. Para interromper este ciclo de alarme, pressione o botão “ B “ outra vez.

## ALARME DE PÂNICO

5 segundos após a activação do alarme, pressione o botão “ B “ do comando. A unidade central vai fazer um ciclo de alarme de 28 segundos. Para interromper este ciclo de alarme, pressione o botão “ B “ outra vez.

## SINAL DE PERIGO

Pressionando o botão “ C “ do comando é possível accionar os 4 piscas da moto. A unidade central vai permitir que os piscas fiquem ligados por tempo indeterminado. Esta função está activa, quer com a chave de ignição na posição ON, quer na posição OFF. Para interromper a sinalização de perigo pressione novamente o botão “ C “. A desactivação da função é acompanhada de um beep.

## MEMÓRIA DO ALARME

Se a unidade central gravar um ou mais alarmes, eles são sinalizados aquando do desarme pelo flash dos piscas e por um número de beeps igual ao número de disparos de alarme ( no máximo de 7)

## SENSOR DE SENSIBILIDADE DO ALARME

O sensor de sensibilidade já vem ajustado de fábrica com um compromisso entre tentativa real de roubo ou de falso alarme. No caso de ser necessário mudar a sensibilidade, só funciona com o alarme desactivado.

- Gire a chave de ignição para a posição ON
- Nos primeiros 5 segundos pressione o botão “ A “ para aumentar a sensibilidade
- Ou o botão “ B “ para diminuir a sensibilidade

Uma série de beeps vão aumentando de som quando estamos a aumentar a sensibilidade.

A repetição de o som mais agudo indica que chegámos ao ponto de sensibilidade máxima do alarme.

A redução da sensibilidade acaba com a desactivação do sensor assinalada com 3 beeps consecutivos.

Durante o processo de regulação é possível testar o sensor de sensibilidade mexendo na moto.

A fase de regulação termina quando rodamos a chave para a posição OFF ou após 6 segundos desde que pressionamos um dos botões do comando.

Em caso de falta de alimentação a unidade central assume que o sensor de sensibilidade regressa ao valor de fábrica.

## BATERIA DE BACKUP

O alarme 543N está equipado com bateria interna que garante o seu funcionamento mesmo que o cabo que o liga à bateria seja cortado. A bateria de backup entra em funcionamento mal o conector preto é ligado.

## ESTADO DA MEMÓRIA

Durante o estado de activação e alerta se o alarme for desligado pela chave mecânica ou se for desligado da cablagem, quando for religado vai lembrar-se do estado em que se encontrava, prevenindo todas as tentativas de o adulterar.

## UTILIZAÇÃO DO CODIGO DE LIBERTAÇÃO

Quando o comando não funciona ou perdeu a ligação com a unidade central e a mesma continua activada e em alerta é necessário inserir um código que são sempre 3 números ( de fábrica 1-2-3 ) e precisa de ser executado via chave de ignição.

1. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número

### **DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO E A SIRENE A TOCAR.**

Espera que o LED fique desligado

2. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número
3. Espere que o LED fique desligado
4. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número

Se a operação estiver correcta o alarme está desactivado.

## ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA

### ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA

Esta operação permite a personalização do código de abertura do código de fábrica ( 1-2-3 ) para um personalizado:

1. Execute o código secreto de abertura como descrito no último parágrafo
2. Espere pelos 4 flashes das piscas que confirmam que o código inserido está correcto
3. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número que pretendemos.

DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO

4. Espere que o LED fique desligado
5. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número que pretendemos
6. Espere que o LED fique desligado
7. Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número que pretendemos

Se a operação estiver correcta após a inserção do terceiro número o alarme emite uma série de beeps e o LED pisca várias vezes sinalizando a alteração e memorização do novo código.

Se a operação não estiver correcta o alarme emite um beep e o código não será alterado.

## ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA

Este procedimento permite programar novos comandos e ou telealarmes

1. Com o sistema de alarme desactivado ( LED OFF ) execute o código secreto de abertura através da chave de ignição.
2. Após esta operação os piscas darão flashes rápidos
3. Gire a chave para a posição ON OFF por 3 vezes consecutivas
4. O LED vai ficar fixo durante 10 segundos confirmando que o procedimento está em processo
5. Durante o tempo em que o LED está fixo ( LED ON ) pressione qualquer tecla do comando para emparelhar com o alarme

Um sinal acústico e o apagar do LED significam que o procedimento está concluído.

## MÓDULOS OPCIONAIS

Telearm ( HPS 940 ) é um sensor perimetral magnético que transmite o seu sinal via rádio. Utilizando o sistema de rádio frequência pode ser instalado num veículo que esteja próximo à moto onde o alarme está instalado..

## MANUTENÇÃO DOS ALARMES

**LIMPEZA DA MOTO:** se a moto for lavada com jacto de alta pressão, é necessário proteger a unidade central do alarme. Se não tiver a certeza de que o alarme se encontra integralmente protegido durante a lavagem, recomendamos que o desmonte antes de proceder à lavagem da moto. Havendo humidade dentro da unidade de alarme a garantia não poderá ser activada.

**COMANDOS:** os comandos utilizam para a sua alimentação baterias alcalinas disponíveis em qualquer loja. Se o comando estiver muito tempo sem ser utilizado, deve remover a bateria do mesmo para prevenir o derrame da mesma. Caso note uma acentuada diminuição do alcance do comando e o mesmo não tenha sofrido quedas violentas e/ou caído em líquidos, deve substituir a bateria de imediato, sob pena de perder o emparelhamento do comando com a unidade de alarme, tornando assim o comando inoperante.

**MANUTENÇÃO GERAL:** todas as reparações efectuadas nos alarmes devem acontecer via SPEED-PLEASE LDA. A reparação dos alarmes por pessoal não qualificado pode por em risco o funcionamento do mesmo e a segurança do veículo. A garantia não vigora caso o alarme não seja assistido pela SPEEDPLEASE LDA.

**Ligue antes do conector branco e depois do conector preto na instalação**

8	7	6	5
4	3	2	1

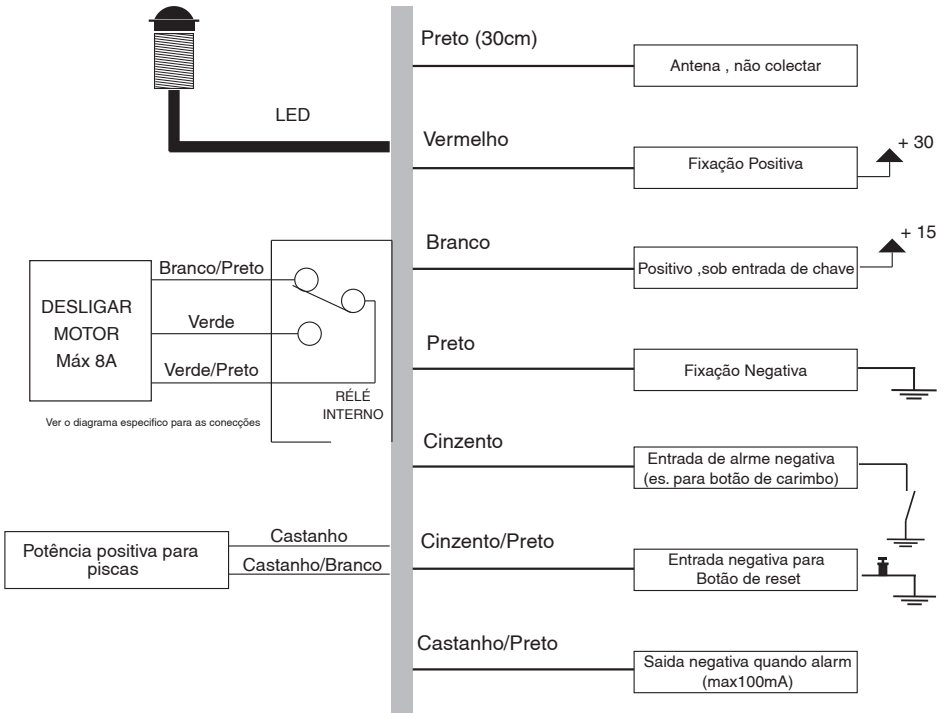
Conecção 1  
BRANCO  
(lado de instalação do cabo)

- 1 Castanho/Branco
- 2 Vermelho
- 3 -
- 4 Preto
- 5 Castanho
- 6 Branco/Preto
- 7 Verde/Preto
- 8 Verde

8	7	6	5
4	3	2	1

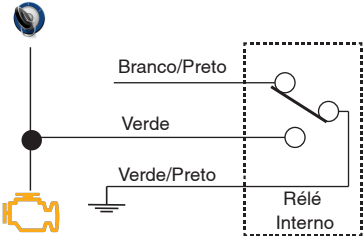
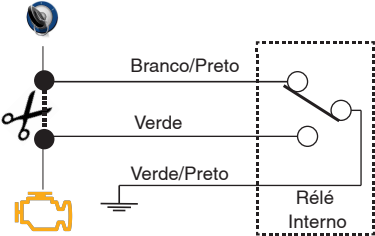
Conecção 2  
PRETO  
(lado de instalação do cabo)

- 1 Cinzento
- 2 Led Vermelho (Cabo)
- 3 Castanho/Preto
- 4 Cinzento/Preto
- 5 Amarelo/Vermelho ( Fio de Segurança)
- 6 Amarelo/Vermelho ( Fio de Segurança)
- 7 Branco
- 8 Preto (Antena)



## BLOQUEIO DE MOTOR PARA MOTO

**AVISO:** Estas instruções são válidas para os cabos genéricos e para todas as motos.

BLOQUEIO DE MOTOR COM LIGAÇÃO À TERRA	BLOQUEIO MOTOR DEVIDO A INTERRUPÇÃO DE FIO
<p>Na maior parte dos modelos comercializados actualmente, o bloqueio eléctrico do motor é feito ligando ao fio terra. Consequentemente o alarme procede ao bloqueio do motor da mesma maneira. AVISO: na maior parte das scooters comercializadas actualmente o chassis não está ligado à terra, por isso não se deve ligar o fio terra ao chassis.</p>	<p>Nas motos da nova geração, o bloqueio eléctrico do motor é feito através da interrupção do fio que alimenta a bobina ou a bomba de combustível.</p>
 <p>O diagrama mostra um sistema de bloqueio de motor baseado em aterramento. Um relé interno, representado por um retângulo tracejado, possui dois terminais. Um terminal do relé está conectado ao fio Branco/Preto. O outro terminal do relé está conectado ao fio Verde. O fio Verde está ligado ao fio Verde/Preto, que por sua vez está aterrado. Um símbolo de motor está conectado ao fio Branco/Preto. Quando o relé é ativado, o circuito do motor é interrompido por causa do aterramento.</p>	 <p>O diagrama mostra um sistema de bloqueio de motor baseado na interrupção do fio. Um relé interno, representado por um retângulo tracejado, possui dois terminais. Um terminal do relé está conectado ao fio Branco/Preto. O outro terminal do relé está conectado ao fio Verde. O fio Verde está ligado ao fio Verde/Preto, que por sua vez está aterrado. Um símbolo de motor está conectado ao fio Branco/Preto. Quando o relé é ativado, o fio Verde é cortado, interrompendo o circuito do motor.</p>



## MONTAGEM COM FIXAÇÃO ESPECÍFICA

**AVISO:** Estas instruções são válidas apenas para os cabos específicos. Se estiver a usar um cabo genérico, por favor veja as instruções no capítulo anterior.

### INTRODUÇÃO:

A instalação com cablagem específica facilita bastante o trabalho do instalador, a maior parte das ligações são feitas entre a ignição e o sistema eléctrico do veículo.

### PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO:

1. Posicione a unidade central de acordo com as instruções referidas anteriormente
2. Desligue a ligação do sistema eléctrico com a ignição
3. Insira a ligação do alarme entre a ignição e o sistema eléctrico do veículo. Esta operação é muito simples, pois as fichas não podem ser invertidas.
4. Ligue os fios dos piscas aos fios da mesma cor da cablagem do alarme ou siga as notas constantes do pacote da cablagem.
5. Ligue primeiro a ficha branca e depois a ficha preta do alarme

**AVISO:** Se nalguma das cablagens específicas dos alarmes o fio terra termina com um olhal, isto não quer dizer necessariamente que a ligação deva ser feita ao chassis da moto. Para a ligação do negativo, recorra à terra dos piscas ou ligue directamente ao negativo da bateria.

## SUGESTÕES PARA O INSTALADOR

### UNIDADE CENTRAL DO ALARME:

Encontre no veículo um local propício à instalação. Este local deve estar protegido em relação à água mas também deve possibilitar uma boa acústica.

### LIGAÇÕES ELÉCTRICAS:

Devem ser feitas em perfeitas condições, doutra forma, provocarão com o tempo problemas de funcionamento do alarme e da moto.

### MANUTENÇÃO GERAL:

Todas as reparações efectuados nos alarmes devem acontecer via SPEEDPLEASE LDA. A reparação dos alarmes por pessoal não qualificado pode por em risco o funcionamento do mesmo e a segurança do veículo. A garantia não vigora caso o alarme não seja assistido pela SPEEDPLEASE LDA.

### FECHO DA UNIDADE:

Conecte a parte plástica da fixação ao alarme e feche-a. Antes do fechar, verifique a presença da borracha do o-ring na parte plástica da tampa

### MANUTENÇÃO DO ALARME:

Se a moto for lavada com jacto de alta pressão, é necessário proteger a unidade central do alarme. Se não tiver a certeza de que o alarme se encontra integralmente protegido durante a lavagem, recomendamos que o desmonte antes de proceder à lavagem da moto. Havendo humidade dentro da unidade de alarme a garantia não poderá ser activada.

Caso note uma acentuada diminuição do alcance do comando e o mesmo não tenha sofrido quedas violentas e/ou caído em líquidos, deve substituir a bateria de imediato, sob pena de perder o emparelhamento do comando com a unidade de alarme, tornando assim o comando inoperante.

## MONTAGEM COM FIXAÇÃO ESPECIFICA

Tensão	11±15V
Consumo do alarme activado ( modo hibernação )	1,5mA
Máxima corrente no relé dos picas	8 A + 8 A
Máxima corrente no relé do bloqueio do motor	8 A
Tempo neutro	□ 5 segundos
Time de duração do alarme	28 segundos
Potência da sirene	113 Db
Alcance do comando	10 metros
Frequência do comando	433,92 MHz
Temperatura de operação	-40° C / + 85° C
Impermeabilidade	IP 54
Baterias internas	NI-MH
Dimensões	116x59x33mm
Peso	143g

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



Este produto está em conformidade com a Directiva Europeia 95/56/CE no que diz respeito às funcionalidades dos aparelhos de alarme e por isso satisfaz integralmente todos os requerimentos pedidos pela Directiva Europeia para a compatibilidade dos campos electromagnéticos.

O certificado de instalação do alarme, incluído na embalagem, tem que ser cuidadosa e integralmente preenchido e faz parte da documentação do veículo.

e24 97/24/8 0111 00

## CONDIÇÕES DE GARANTIA

A **PATROLLINE** garante os seus produtos por um período de tempo de 24 meses após a data de compra. A garantia cobre a substituição ou a reparação gratuita das peças que tenham defeito de fabrico comprovado pela PATROLLINE.

Qualquer atraso em executar trabalhos não dá direito a danos ou extensão da garantia. A garantia não é aplicada se os alarmes não forem usados em conformidade com as presentes condições, se forem modificados, reparados ou adulterados, se os defeitos resultarem de acidentes, de negligência ou de usar peças não originais. O que acima mencionado é a única garantia, que substitui a legal. O comprador tem não o direito de pedir a anulação do contrato, de pedir uma indemnização ou redução de preço.

**RESPONSABILIDADE:** A Patrolline não tem responsabilidade ou obrigações por qualquer acidente e / ou danos a coisas / pessoas que possam ocorrer usando o dispositivo.

**LIMITAÇÕES:** o comprador compromete-se a não usar o dispositivo para fins diferentes daqueles a que se destina e a não modificar construção e seu funcionamento. Salvo qualquer ação possível de indenização por danos, fica acordado que a inobservância do regulamentos acima mencionados envolve o fim imediato do direito de garantia.

### FORMALIDADE DE EXECUÇÃO

1. **A validade** começa a partir da data de entrega (ou seja, a data da primeira instalação) assinada na folha de garantia com o recibo anexado ou uma cópia da fatura. Sem esses documentos, a garantia será iniciada a partir da data de fabricação.
2. **Os seguintes serviços são gratuitos:** o fornecimento e a substituição das peças inutilizáveis ou ineficientes devido a defeito verificado material; o trabalho para substituir e reparar as partes acima mencionadas; o fornecimento de materiais que se tornaram e necessários após a ações acima mencionadas e pertinentes a elas.
3. **São pagas pelo comprador:** a substituição de vários materiais não relacionados com as intervenções para reparar o dispositivo tendo sido verificado defeito; danos e intervenções devido a desgaste, acidente ou condições que não seguem as indicações de Patrolline
4. **Todo as peças devolvidas,** por qualquer motivo, à Patrolline será feito para PORTO FRANCO. **Estas condições de garantia** devem ser consideradas válidas apenas no território nacional (Itália).

Aviso O alarme deve ser instalado por uma pessoa qualificada, seguindo as indicações do fabricante. A pessoa responsável pela instalação deve preencher o certificado de instalação anexado. O número de homologação do alarme pode ser encontrado no usuário manual ou na etiqueta localizada na caixa de plástico do alarme. Todas as modificações feitas ao dispositivo ou nas conexões do alarme invalidam o certificado de instalação.

## CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

Nome \_\_\_\_\_

instalador profissional, certifico que a instalação da proteção para o veículo descrita abaixo, foi feita de acordo com as instruções dadas pelo fabricante.

Descrição do veículo:

Marca e Modelo:

Descrição do aparelho de proteção do veículo:

Modelo e número de série \_\_\_\_\_

Local e data de instalação:

\_\_\_\_\_

Mau funcionamento ( descreva minuciosamente o problema ):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CARIMBO OU ASSINATURA DO INSTALADOR

