

A PATROLLINE garante os seus produtos por um período de tempo de 24 meses após a data de compra. A garantia cobre a substituição ou a reparação gratuita das peças que tenham defeito de fabrico comprovado pela PATROLLINE. Qualquer atraso em executar trabalhos não dá direito a danos ou extensão da garantia. A garantia não é aplicada se os alarmes não forem usados em conformidade com as presentes condições, se forem modificados, reparados ou adulterados, se os defeitos resultarem de acidentes, de negligência ou de usar peças não originais. O que é acima mencionado é a única garantia, que substitui a legal. O comprador tem não o direito de pedir a anulação do contrato, de pedir uma indemnização ou redução de preço.

**RESPONSABILIDADE:** A Patrolline não tem responsabilidade ou obrigações por qualquer acidente e / ou danos a coisas / pessoas que possam ocorrer usando o dispositivo.

**LIMITAÇÕES:** o comprador compromete-se a não usar o dispositivo para fins diferentes daqueles a que se destina e a não modificar construção e seu funcionamento. Salvo qualquer ação possível de indenização por danos, fica acordado que a inobservância do regulamentos acima mencionados envolve o fim imediato do direito de garantia.

**FORMALIDADE DE EXECUÇÃO**

1 - A validade começa a partir da data de entrega (ou seja, a data da primeira instalação) assinada na folha de garantia com o recibo anexado ou uma cópia da fatura. Sem esses documentos, a garantia será iniciada a partir da data de fabricação.

2 - Os seguintes serviços são gratuitos: o fornecimento e a substituição das peças inutilizáveis ou ineficientes devido a defeito verificado material; o trabalho para substituir e reparar as partes acima mencionadas; o fornecimento de materiais que se tornaram e necessários após a ações acima mencionadas e pertinentes a elas.

3 - são pagas pelo comprador: a substituição de vários materiais não relacionados com as intervenções para reparar o dispositivo tendo sido verificado defeito; danos e intervenções devido a desgaste, acidente ou condições que não seguem as indicações de Patrolline

4 - Todo as peças devolvidas, por qualquer motivo, à Patrolline será feito para PORTO FRANCO. Estas condições de garantia devem ser consideradas válidas apenas no território nacional (Itália).

**Aviso:** O alarme deve ser instalado por uma pessoa qualificada, seguindo as indicações do fabricante. A pessoa responsável pela instalação deve preencher o certificado de instalação anexado. O número de homologação do alarme pode ser encontrado no usuário manual ou na etiqueta localizada na caixa de plástico do alarme. Todas as modificações feitas ao dispositivo ou nas conexões do alarme invalidam o certificado de instalação.

**CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO**

Nome \_\_\_\_\_

Instalador profissional, certifico que a instalação da proteção para o veículo descrita abaixo, foi feita de acordo com as instruções dadas pelo fabricante.

**Descrição do veículo:**

Marca e Modelo \_\_\_\_\_

**Descrição do aparelho de proteção do veículo**

Marca e Modelo \_\_\_\_\_

Número de série \_\_\_\_\_

Local e data de instalação \_\_\_\_\_

**Mau funcionamento ( decreva minuciosamente o problema ):**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



HPS 990 R2 é um localizador e alarme satélite GPS/GSM para a proteção da sua moto.

**Conteúdo da embalagem:**

- 1x Centralina HPS 990 R2 ( com sirene, antena GSM e sensor de inclinação integrado )
- 2x Comando/transponder HPA 978 2.4Ghz
- 1x Cabo de instalação com botão e LED integrado
- 1x Antena GPS pré-amplificada
- 1x Manual de instruções

**Expansão:**

O sistema é configurável e utilizável pela maior parte dos telemóveis do mercado que tenham módulo de SMS. Disponibilizamos também para descarga gratuita a aplicação I.C.W.S. disponível nas plataformas Apple e Android para uma utilização mais intuitiva. Até 24 sensores podem ser combinados com o dispositivo (HPA 975 a 2.4Ghz) capaz de estender a proteção para portas e / ou janelas de garagem sacos de armazenamentos etc.

**ÍNDICE DO MANUAL:**

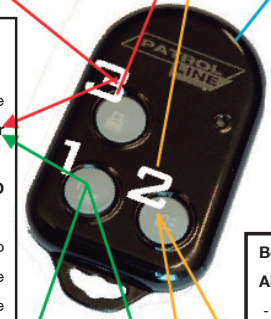
Funcionalidade do comando/transponder	Pag.2
Descrição funções do sistema de alarme	Pag.3
Instalação e primeira activação	Pag.4
Função e comando GSM	Pag.5

**FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS HPA 974 E HPA 978**

**HPA 974** Comando com 3 botões

**HPA 978** Comando com 3 botões e transponder integrado

Graças à transmissão bi-direcional do comando, os comandos HPA 974 e HPA 978 dispõem de funções úteis de diagnóstico e comando.



**Botão 3**

Pressionando este botão o Sistema fica activo a confirmação acontece com:

- 1 sinal acústico ( se programado )
- 1 flash de piscas ( se programado )
- O LED da moto fica ligado
- Activação do bloqueio eléctrico do motor ( se ligado )
- Ativação da saída do módulo opcional

Premir durante 10 segundos para escolher a saída do módulo opcional. A desactivação será confirmada por 3 beeps e 3 flashes de piscas.

**Só para o Modelo HPA978**

Este modelo, ao contrário do 974, integra um transponder. A mera proximidade do dispositivo à unidade de controle de alarme permite reinicializar as funções Anti-roubo, Anti-agressão e Imobilizador. O transponder não deve ser ativado, já está operacional com a sincronização do controle de rádio

**LED**

Enquanto pressiona qualquer botão no controle de rádio se o LED:

- **Permanece fixo** significa que a transmissão é recebida pelo sistema.
- **Flash rápido** significa que a transmissão não é recebida pelo sistema ( distância muito alta ).
- **Pisca 4 vezes** significa que a bateria do transmissor está descarregada e deve ser substituída.

**Botões 1 e 3**

**Estado do sistema**

Pressione-os ao mesmo tempo e solte-os. Se o alarme for ativado, o **LED piscará por alguns segundos.**

Se o alarme estiver desligado, o **LED permanecerá desligado.**

A função é independente da distância do veículo e é válida quando o mesmo controle remoto é usado para o gerenciamento de alarmes.

**Botão 2**

**Alarme de pânico e silêncio de sirene**

- Pressionar o botão 2 com o alarme ativado causará um ciclo de alarme (e, portanto, o som) por cerca de 30 segundos. Se o alarme (som) já estiver em andamento, será silenciado.
- Pressionar o botão 2 durante de 10 seg. a partir da inserção provoca a exclusão da sirene, confirmada por 4 beeps e 4 flashes de piscas intermitentes.

**Botão 1**

**Desactivação do sistema**

A desactivação é confirmada por:

- 2 beeps ( se activado )
- 2 flashes de piscas ( se activado )
- LED da moto fica desligado
- Desativação do bloqueio do motor eléctrico ( se ligado )
- Desativação da saída de módulos opcionais

Após o desarme, no caso de um ou mais ciclos de alarme, o LED mostrará a memória do alarme até que a ignição seja ligada.

**Botão 1 + 2**

Exclusão do sensor de inclinação

- Pressionando os botões 1 e 2 simultaneamente ( dentro de 10 segundos do armar ) o sensor é eliminado. A desactivação é confirmada por 6 beeps e 6 flashes intermitentes.

**MANUTENÇÃO / ALTERAÇÃO DE SIM / RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS**

**INTERVENÇÃO EM OFICINA**

Numa situação de manutenção ou reparação, quando for necessário deixar o veículo em uma oficina, é melhor activar a Função "VALET" ( ver parágrafo da função ), que bloqueia todas as funções. Se for necessário intervir nas funções de alarme e a operação deve ser realizada por um instalador, é possível reactivar o modo de teste.

Nota: quando voltar ao modo de teste, o último número do instalador é ativado automaticamente. Se o instalador actual não for a mesma pessoa que configurou o sistema, você pode sobrescrever o número.

**Do número do cliente principal executar os seguintes passos:**

SMS a enviar para 1234 T=ON ( colocar a sua password no lugar do 1234 se tiver alterado )

SMS recebido: **Modo test habilitado**

No final da manutenção, o instalador reactivará o número principal executando:

SMS a enviar: 1234 T=DIS

O cliente principal ( e agora de novo único ) recebe um SMS com o texto: Modo Teste desabilitado.

**SUBSTITUA O SIM DEVIDO A INACTIVIDADE PROLONGADA:**

Neste caso, é necessário "simplesmente" substituir o sim no alarme ( sempre tendo anteriormente desactivado no novo pin, correio electrónico e reencaminhamento de chamadas ) e o sistema retornará à operação.

Lembre-se de alterar o número de telefone do veículo no aplicativo, digitando o novo.

**TELEMÓVEL PERDIDO**

O número principal (A1) é o único capaz de interagir com o sistema. Em caso de perda do telefone habilitado como principal não é possível intervir de forma independente.


Ligue para o centro de serviços da SPEEDPLEASE e forneça o número SIM do veículo e o novo número de telemóvel. O operador irá executar novamente a associação e, posteriormente, eliminará as referências das suas bases de dados para maior segurança.

**SINAIS DE PISCAS DIFERENTES DO NORMAL**

SIM: Se 4 piscas piscando e 4 beeps forem emitidos durante a fase de inserção ( 1 para inserção e 3 para extra ), significa que o dispositivo não foi capaz de entregar um SMS, então provavelmente o crédito no SIM está esgotado.

BATERIA: Se 5 piscas piscarem e 5 beeps forem emitidos durante a fase de inserção ( 1 de inserção e 4 de extra ), significa que a bateria do controle remoto deve ser substituído o mais rápido possível.

**DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE**



Este produto está conforme a Directiva Europeia R&TTE 99/5/CE em referência às seguintes homologações: EN 301 489-1 V.1.8.1; EN 301 489-3 V.1.4.1; EN 301 489-7 V.1.3.1; EN 301 489-19 V.1.2.1.

**Dados técnicos**

Fonte de alimentação:	9-14V	Consumo Consumo do alarme activado(*):	<5mA
Consumo de energia de desligado (*):	<5mA	Consumo em alarme:	<700mA
Temperatura de funcionamento:	-30° C + 85 ° C	Frequência GSM:	900-1800Mhz
Frequência RTX	2.4Ghz		

(\*) valor médio em 24H com GPS e GSM ativos.

Os valores podem ser um pouco maiores no caso de uma rede GSM fraca. Recarregamento da bateria interna é automático e expira após algumas horas da instalação.

**Adicionar números à Agenda**

É possível adicionar até 4 números de telefone à agenda. Esta operação apenas pode ser efectuada pelo número de telefone principal.

SMS enviar: **1234 A2 = + 351** (segundo número do cliente)  
 ou **1234 A3 = + 351** (terceiro número de cliente)  
 ou **1234 A4 = + 351** (quarto número do cliente)

SMS recebido: número agenda 2, 3 ou 4 = Gestão ativada

---

**Verificar números armazenados na Agenda**

Envie o sms do número do cliente principal.

SMS enviar: **1234 list?**

SMS recebido: (lista completa dos números armazenados na memória em ordem de armazenamento: A1, A2, A3 e A4)

---

**Apagar números da Agenda**

Esta operação apenas pode ser efectuada pelo número de telefone principal.

SMS enviar: **1234 A2 = CLEAR** (segundo número do cliente)  
 ou **1234 A3 = CLEAR** (terceiro número de cliente)  
 ou **1234 A4 = CLEAR** (quarto número do cliente)

SMS recebido: **Número agenda 2, 3 ou 4 = CANCELADO**

**Gestão Sirene Interna e Externa SMS**

**Para activar o ciclo**

SMS a enviar para **1234 SIR=ON**

SMS recebido: **Comando executado**

O comando activará um ciclo de som da sirene (<30 segundos) tanto interna como externa se conectada e um piscar de piscas de 50 segundos.

Pode ser usado como um impedimento ou se você quiser identificar o veículo em um estacionamento.

**Para interromper o ciclo**

SMS a enviar para **1234 SIR=OFF**

SMS recebido: **Comando executado**

O ciclo de som e piscas será interrompido. O comando SIR uma vez que ativou o ciclo de toque bloqueia a funcionalidade dos controles remotos. O comando SIR tem precedência sobre o modo STEALTH (F.n ° 24), então a sirene também soará no modo STEALTH

**Gestão de rede Roaming (padrão = desactivada)**

A função ROAMING permite o uso de operadores de comunicações diferentes do seu, caso isso não esteja em cobertura. DEVE / PODE ser executado para cada número na agenda separadamente.

Envie o SMS do número do cliente principal.

**Activação**

SMS a enviar para **1234 ROM X=ON** (X é o número de memória na agenda)

SMS recebido: **Telefone n° X= Roaming: habilitado**

**Desactivação**

SMS a enviar para **1234 ROM X=OFF** (X é o número de memória na agenda)

SMS recebido: **Telefone n° X= Roaming: desabilitado**

**Verificação**

SMS a enviar para **1234 ROM?**

SMS recebido: **Telefone n° X= Roaming: habilitado / desabilitado**

**Reabilitação número de instalador (para assistência)**

SMS a enviar para **1234 T=ON**

SMS recebido: **Modo test habilitado**

**Para habilitar um número de instalador diferente do anteriormente utilizado, enviar:**

SMS a enviar para **1234 T= +351 XXXXXXXX**

SMS recebido: **Modo teste habilitado**

No final da sessão, restaure o número principal 1234  
 P = + 351yyyyyyy (em que yyyyyy é o número principal do cliente ou administrador)

**Gestão de saída do módulo por SMS (fio CASTANHO)**

Deve activar o controle de fio CASTANHO antes de poder executar os comandos de gestão de fios.

**Para activar o controlo (equivalente à função n° 28)**

SMS a enviar para **1234 EXT=ENA**

SMS recebido: **Comando saída SMS HABILITADO**

**Estado de saída: OFF**

**Para desactivar o controlo (equivalente ao reset da função n° 28)**

SMS a enviar para **1234 EXT= DISABLE**

SMS recebido: **Comando saída SMS DESABILITADO**

Assim que a gestão do fio castanho esteja activada, é possível trabalhar da seguinte forma:

**Activar saída de SMS**

SMS a enviar para **1234 EXT=ON**

SMS recebido: **Habilitado**

**Estado de saída: ON**

A saída permanecerá sempre activa até o próximo comando de Off

**Desactivar saída de SMS**

SMS a enviar para **1234 EXT=OFF**

SMS recebido: **Habilitado**

**Estado de saída: OFF**

**Verificação de estado saída** É possível interrogar o sistema acerca do estado da saída de SMS

SMS a enviar para **1234 EXT?**

SMS recebido: **Comando saída SMS: Habilitado**

**Estado de saída: ON ou OFF**

**FUNÇÕES ESPECIAIS DE SEGURANÇA**



As funções IMOBILIZADOR, ANTI-AGRESSÃO e ANTI-ROUBO NÃO ESTÃO ACTIVAS na configuração básica. A sua activação pode ser feita **exclusivamente a pedido do cliente e somente por pessoal qualificado.**

**FUNÇÃO DO IMOBILIZADOR ( n° 27 )**

Se programada, é activada cada vez que o alarme é desactivado. Quando a ignição é ligada, o bloqueio do motor é activado ( se conectada ), os piscas e o LED piscam para dar sinal de alarme. O procedimento imobilizador pode ser interrompido a qualquer momento, pressionando o botão anti-roubo, apropriadamente instalado no veículo, ou aproximando-se com o cartão transponder combinado. Se a função não for reiniciada e o painel não estiver ligado, é possível rearmar o sistema de alarme, por controle remoto via rádio ou activação automática.

**ATENÇÃO:** desarmando o alarme (abertura com o controle remoto original) fora do alcance do transponder, após 30 segundos um alarme acústico e acústico será obtido.

**FUNÇÃO ANTI-AGRESSAO ( n° 10 )**

Se programada, é activada todas as vezes que a ignição do veículo é ligada. O LED de alarme começa a piscar, após 40 segundos, a sirene toca por 20 segundos ( pré-alarme ), após o que o bloqueio do motor é activado ( se a função n ° 20 estiver ligada ) desliga progressivamente a moto, após cerca de 50 segundos . O procedimento anti-agressão pode ser interrompido a qualquer momento, pressionando o botão anti-roubo, apropriadamente instalado no veículo, ou aproximando-se com o cartão transponder habilitado.

**FUNÇÃO ANTI-ROUBO ( N° 11 )**

Se programada, é activada quando o sistema está em funcionamento. O LED do alarme começa a piscar, após 40 segundos, a sirene toca por 20 segundos ( pré-alarme ), após este tempo o bloqueio do motor é ativado, o que gradualmente pára a moto após cerca de 50 segundos (se a função No. 20 estiver activa ) . O procedimento anti-agressão pode ser interrompido a qualquer momento, pressionando o botão anti-roubo, apropriadamente instalado no veículo, ou aproximando-se com o cartão transponder habilitado. Quando as funções do imobilizador - Anti-agressão – Anti-roubo são apagadas pelo Transponder, o alarme e os LEDs do Transponder dão um flash.

**ATENÇÃO:** ativando as três funções listadas acima, o motor elétrico pode ser bloqueado quando o veículo estiver em movimento. A empresa não é responsável em qualquer caso por danos causados a coisas ou pessoas devido ao seu funcionamento.

## TEMPO NEUTRO, CONTROLE DE VERIFICAÇÃO E ESTADO DE ALERTA

Depois de premir o botão 3, assim que as indicações de activação estiverem concluídas, o alarme entra, durante 10 segundos, na condição "modo de teste", sinalizado pela iluminação fixa do LED da moto. Quando a fase "modo de teste" estiver concluída, o LED da moto começará a piscar, indicando o status de alerta ativo.

Se durante o modo de teste ( LED fixo ), o alarme detecta uma causa de alarme activa, o sistema irá sinalizá-lo através de piscas intermitentes. Para reconhecer a causa do alarme, conte o número de flashes de piscas e compare-as com a tabela mostrada na seção "Memória do alarme". O sinal será repetido 5 vezes após o qual o sistema excluirá o sensor ou a linha defeituosa. Cada sinal irá redefinir o tempo do modo de teste (10 segundos).

Se ocorrer uma invasão, o sistema intervirá com um sinal visual e acústico por 30 segundos. Para interromper a sinalização sem desarmar o alarme, pressione a **botão 3** no comando. Para parar o alarme e desativar o alarme, pressione a **botão 1** no controle remoto.

- Qualquer causa de alarme pode armar o sistema até três vezes antes de ser excluído.

Em cada ciclo de alarme, o dispositivo enviará uma chamada e um SMS para os números de telefone armazenados na memória, informando a causa do alarme que realmente ocorreu.

## PROTECÇÃO E FUNCIONAMENTO DO GPS

O HPS 990 é equipado com um módulo interno de GPS, que permite que o veículo seja localizado. Em cada inserção, o sistema procura uma posição válida (FIX) que, uma vez confirmada, será guardada na sua memória e disponibilizada ao cliente através da resposta à mensagem de solicitação de posição "1234 gps?" De um dos telefones na memória na agenda do sistema. Em resposta, você obterá do sistema um SMS contendo as informações de posição num link de acesso direto à cartografia.

## ALARME DE PÂNICO

Quando o dispositivo anti-roubo está ligado, após o tempo do "modo de teste" ter passado, pressionando a botão 2 no controle remoto, o dispositivo anti-roubo realiza um ciclo de alarme com duração de 30 segundos. Para interromper o ciclo de alarme, pressione o botão 2 no controle remoto novamente.

## MEMORIA DE ESTADO

Se o alarme ant-roubo for desligado da fonte de alimentação, quando for reinicializado, retornará ao estado em que se encontrava: - armado - Em arrombamento - Alarme inibido (função VALET)

## AUTO-ALIMENTAÇÃO

O HPS990 é equipado com uma bateria de buffer de polímero de lítio que garante o seu funcionamento mesmo no caso de um corte de cabo de alimentação do veículo. A carga ideal e sempre completa da bateria interna é gerenciada por um circuito interno especial.

## PROTECÇÃO CONTRA A INTERFERÊNCIA ANTI-INTERFERÊNCIA DE RÁDIO

Quando o sistema estiver ligado, se o alarme detectar dispositivos de perturbação de rádio capazes de "cobrir" as frequências de operação, executará um ciclo de alarme automático (função a ser ativada).

## EXCLUSÃO DE MÓDULOS EXTERNOS ( CASTANHO )

Depois de 10 segundos após armar o alarme, pressione o botão 3 . A exclusão do sensor será confirmada por 3 beeps (se ativado) e 3 flashes de piscas.

### Verificação de comunicação MODEM

SMS a enviar: 1234 ENQ?

SMS recebido:HPS 990: Gerenciamento está no modo de teste OFF/ON  
Desactivado / Activado

O comando é executável a partir de qualquer número de telemóvel, mesmo que não seja registado. Este comando pode ser enviado sempre que se quer verificar o funcionamento do modem do dispositivo.

### Verificação tensão da bateria e temperatura da SMS

SMS a enviar: 1234 AX?

SMS recebido: Bateria voltagem e temperatura

Envie o SMS do número do cliente principal. O Hps 990 responderá para o cliente informando sobre a tensão da bateria do veículo e temperatura detectada em ° C.

### Programação Língua Mensagem SMS:

SMS a enviar: 1234 L=1 ( hipóteses, 1 inglês, 2 italiano )

SMS recebido: Língua seleccionada: Inglês

### Pedido de posição GPS SMS

SMS a enviar para 1234 GPS?

SMS recebido: Lat & Long

Envie o SMS do número do cliente principal. O Hps 990 responderá para o cliente indicando o resultado da operação realizada no veículo.

### Para obter as coordenadas no formato "link"

SMS a enviar 1234 GPS = MAPS

SMS recebido: LINK MAPS ON

Através deste comando SMS é possível definir o envio do posição do veículo em vez de coordenadas geográficas numérico, em formato de link para o MAPS utilizável pelo smartphone Apple e Android. Definir o comando, a posição solicitada é sempre 1234 GPS?

### Para obter as coordenadas no formato numérico (padrão)

SMS a enviar à 1234 GPS = TEST

SMS recebido: LINK MAPS OFF

Através deste comando SMS é possível definir o envio posição do veículo em formato numérico transcrevível em uma navegador de internet. Definir o comando, a posição solicitada é sempre 1234 GPS?

### Activação / desactivação e verificação de status

Comandos permitidos somente para números armazenados A1, A2, A3 e A4.

#### Entrada do sistema

SMS a enviar 1234 ST = ON

SMS recebido: alarme activado

#### Desactivação do sistema

SMS a enviar 1234 ST = OFF

SMS recebido: Alarme desativado

#### Verifique o estado do sistema

SMS a enviar 1234 ST?

SMS recebido: alarme ligado ou desligado

SMS recebido: LINK MAPS OFF

Através deste comando SMS é possível definir o envio posição do veículo em formato numérico transcrevível em uma navegador de internet. Definir o comando, a posição solicitada é sempre 1234 GPS?

### Comando Bloqueio de Motor SMS

SMS a enviar 1234 M = ON

SMS recebido: Engine Blocked

Nota: este comando é PREVALECE ao transponder, então o bloqueio será executado mesmo que o transponder esteja em sua posse

### Desbloqueio do motor

SMS a enviar 1234 M = OFF

SMS recebido: Engine Unlocked

Envie o SMS do número do cliente principal. O Hps 990 responderá para o cliente indicando o resultado da operação realizada no veículo. Esta mensagem só pode ser enviada por telefones armazenados pelo dispositivo (Principal e A2), os números de telefone A3 e A4 são inibidos enviando esta mensagem.

### Verificar o estado do bloqueio do motor

SMS a enviar 1234 M?

SMS recebido: Engine Locked / Unlocked

Envie o SMS do número do cliente principal. O Hps 990 responderá para o cliente, indicando o estado do sistema ( bloqueado ou desbloqueado ) Esta mensagem só pode ser enviada por telefones armazenado pelo dispositivo ( Principal, A2, A3 e A4 ).

### Função Transferência SMS

O comando permite que você defina o dispositivo para reenviar qualquer SMS recebido de números que não estejam na memória. Esta função é útil para receber notificações de crédito simulado recarregado.

#### Activação

SMS a enviar 1234 TF = ON

SMS recebido: transferência de SMS ativada

#### Desactivação

SMS a enviar 1234 TF = OFF

SMS recebido: transferência de SMS desativada

#### Verificação

SMS a enviar para 1234 TF?

SMS recebido: transferência de SMS ativada / desativada

### Alteração password SMS

SMS a enviar 1234 PASS=XXXX ( XXXX é o novo senha composta por 4 caracteres alfanuméricos)

SMS recebido: Password changed

**ATENÇÃO: A nova password introduzida substituirá a anterior 1234 na composição de todas as mensagens deste manual de instruções.**

**FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS**

Nº Função	ESTADO	FUNÇÃO
Função 16	OFF	<b>Função ANTI-AGRESSÃO com limiar de velocidade ( sinal GPS )</b> Se activado, a função anti-agressão começa quando a velocidade detectada pelo GPS excede 20 Km /h por cerca de 3 segundos Reconhecido pelo usuário ( reset por botão ou transponder ), a função é restaurada depois da velocidade cair abaixo de 2 km/h sobe novamente acima de 20 km/h.
Função 17	OFF	<b>FUNÇÃO ANTI-AGRESSÃO cíclica</b> Se activado, a função ANTI-AGRESSÃO será reiniciada ciclicamente a cada 15 segundos a partir de sua reinicialização ( transponder, pressionando o botão de desactivação ou código PIN ). É essencial ter memorizado um transponder para usar a função corretamente.
Função 18	OFF	<b>Função ALARME PÂNICO.</b> Se activada a possibilidade de executar o alarme é excluída com o controle de rádio (tecla 2), som da sirene e piscas piscando.
Função 19	OFF	Sinalização acústica na exclusão do radiocomando. Activando a função nenhum beep será emitido no caso de exclusão do alarme ou da sirene.
Função 20	OFF	Inserção automática da anti-distração
Função 21	1.5s. / 3s.	<b>Tempo de intervenção.</b> Após 1,5 segundos de inclinação além do limite definido (1 ou 3 graus), o alarme é acionado. Ao programar esta função, o tempo de disparo é de 3 segundos.
Função 22	1° 2°	<b>Limiar (inclinação) da intervenção.</b> Após a ativação do alarme (após o tempo neutro), uma inclinação do veículo excede 1 grau provoca alarme. Ao programar esta função, o limite é aumentado para 3°.
Função 23	OFF	<b>Activar o controle de alarme Anti-jammer 2.4 Ghz.</b> Detecta tentativas de escurecer frequências. Nota: também pode ser influenciado pelo WiFi casa.
Função 24	OFF	<b>Função STEALTH</b> Esta função permite remover todos os sinais de alarme acústico ( sirene interna e Externa ), deixando porém activas as indicações nos piscas e no LED. É indicado caso você não pretenda ter qualquer distúrbio acústico do alarme.
Função 25	AUSENTE	<b>Bloqueio do motor passivo quando o alarme estiver desarmado.</b> Se activado, a função configura o MOTOR LOCK quando o sistema é desarmado (de controle de rádio). Nessa condição, se a função não for reinicializada ( via reconhecimento do transponder, código pin ou botão de liberação anti-roubo ) cada tentativa de iniciar o veículo será infrutífera ( bloqueio do motor ativo ) os piscas e o led piscarão ( mas não haverá sirene ) como se o alarme estivesse activado. A reposição passiva da função será confirmada por 1 LED piscando Quando a função de bloqueio passivo do motor está activa, ainda é possível activar o alarme via controle de rádio.
Função 26	AUSENTE	
Função 27	OFF	
Função 28	ACTIVADA	Gestão de activação de saída MODULES por controle de rádio ou SMS. Se activada, a saída do módulo é gerida pelo controle remoto via rádio ( quando armado ), quando está DESACTIVADA a saída do módulo pode ser conduzida APENAS por SMS para um possível controle de dispositivos adicional. A função 28 também pode ser ativada por SMS ( consulte Gestão de SMS )
Função 29	---	Cancelamento comando HPA 974 e Transponder HPA 977 e/ou HPA 978
Função 30	---	Cancelamento sensor wireless HPA 975
Função 31	---	Restaurar funções padrão

**RESTRICÇÃO SONORA DE ALARMES CONSECUTIVOS**

Se os sensores de alarme detectarem uma causa de alarme 3 vezes consecutivas durante o estado de alerta, o alarme excluirá o sensor ou a linha de alarme na quarta causa de alarme. Durante esta fase, o bloqueio eléctrico do motor ainda está activo.

**SINALIZAÇÃO GSM DE ALARME DE INTRUSÃO**

**Comportamento de alarme**

No caso de um alarme, o sistema sinaliza o roubo com piscas intermitentes e som de sirene / sirene, durante 30 segundos. Para parar o ciclo de alarme sem desactivar o sistema, pressione o botão do controle remoto original ou pressione o botão "2" no controle remoto opcional PATROLLINE; para parar o ciclo de alarme e desligar o sistema, pressione a tecla de abertura do comando de rádio original ou pressione a botão "1" no controle remoto de rádio PATROLLINE opcional.

**Comportamento do sistema GSM**

No caso de um alarme, o sistema alerta o cliente com uma chamada:

- Liga para o número A1

O utilizador atende a chamada	A escuta silenciosa é iniciada ( se o microfone tiver sido instalado ), até que a chamada seja terminada. Recebe um SMS sobre a causa do disparo do alarme.
O utilizador rejeita a chamada	Recebe um SMS sobre a causa de disparo do alarme.
O utilizador não atende ou a linha está ocupada	Se nenhum outro número foi memorizado na agenda do alarme, ele recebe um SMS onde a causa do alarme é reportada; se, por outro lado, houver pelo menos um outro número na agenda, habilitado para receber SMS de alarme, o sistema liga-lhe.

- Na chamada dos números A2 ou A3 ( se memorizado ) ou A4 ( se memorizado )

O utilizador atende a chamada	A escuta silenciosa é iniciada ( se o microfone tiver sido instalado ), até que a chamada seja terminada. Este e o número A1 recebem o SMS sobre a causa do alarme.
O utilizador rejeita a chamada	Este e o número A1 recebem um SMS sobre a causa de disparo do alarme.
O utilizador não atende ou a linha está ocupada	Se nenhum outro número foi memorizado na agenda, ele recebe um SMS onde a causa do alarme é reportada; se, por outro lado, houver pelo menos um outro número na agenda, habilitado para receber SMS de alarme, o sistema liga-lhe..

**MEMÓRIA DO ALARME**

Se o alarme, durante o período de activação, registar um ou mais disparos de alarme, eles serão indicados quando desactivar o alarme através do LED da moto. A partir daí, é possível verificar o motivo do disparo, pressionando o botão 1 do controle remoto em uso de acordo com a tabela mostrada aqui:

Nº FLASH LEDS	CAUSA
1	ALARME DE INCLINÓMETRO ( SÓ NA FASE DE PRÉ-ALARME )
2	ALARME DE IGNIÇÃO
3	ALARME SENSOR DE INCLINAÇÃO
4	ALARME PARA SENSOR ADICIONAL - fio AZUL / PRETO (AUX negativo)
6	ALARME PARA SENSOR ADICIONAL 2 - fio AZUL / VERMELHO (AUX positivo)
8	ALARME DO DESCANSO FIO AZUL
9	ALARME SENSOR WIRELESS HPA 975
14	ALARME CORTE DE CABO
15	ALARME MAU FUNCIONAMENTO GPS ( FALHA HARDWARE )
16	ALARME DE INTERFERÊNCIA RÁDIO, SE ACTIVADO

**FUNÇÃO EASY VALET E FUNÇÃO PRÉ VALET**

As funções ( consulte a tabela de programação ) permitem hibernar e reactivar todas as funções do sistema (função Valet) ou APENAS os automatismos de protecção ANTI-AGRESSÃO, ANTI-ROUBO e PASSIVA ( Função Pre-Valet ), evitando deixar controles de rádio ou transponders a terceiros durante a utilização consensual do veículo.

Com o VALET activo, NÃO será possível usar o sistema. Com o PRE-VALET, o sistema pode ser usado, mas sem as funções acima mencionadas.

**Ativação e / ou desativação:**

Com a ignição ligada e o sistema desactivado, pressione e segure o botão de programação por 10 segundos (durante a pressão, o LED ficará estável). Após 10 segundos, começará a piscar rapidamente e enquanto estiver piscando:

- Solte o botão para ativar a função EASY VALET ( bloqueio total )

ou:

- Desligue o painel para ativar o PRE-VALET ( automatismos OFF )

Um ( 1 ) sinal ( led, piscas, sirene ) indica que a função está habilitada

Dois ( 2 ) sinais ( LEDs, setas, sirene ) indicam que a função está desactivada, portanto o sistema está totalmente funcional. Se o botão ou painel não for libertado durante o piscar rápido, as funções EASY VALET ou PRE-VALET não serão activadas / desativadas.

**EASY VALET:**

2 flashes rápidos por 40 segundos em cada quadro de ativação confirmam ao cliente que a função está ativa. Quando o sistema é desconectado e reconectado (incluindo a bateria do buffer), a função NÃO é cancelada enquanto o PRE-VALET é.

**CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA**

Quando o comando não funciona ou perdeu a ligação com a unidade central e a mesma continua activada e em alerta é necessário inserir um código que são sempre 3 números ( de fábrica 1-2-3 ) e precisa de ser executado via chave de ignição.

A) Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número

**DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO E A SIRENE A TOCAR.**

Esperre que o LED fique desligado

B) Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número

Esperre que o LED fique desligado

C) Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número

Se a operação estiver correcta o **alarme está desactivado.**

**ALTERAÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA**

Esta operação permite a personalização do código de abertura do código de fábrica ( 1-2-3 ) para um personalizado:

1 - Execute o código secreto de abertura como descrito no último parágrafo

2 - Espere pelos 4 flashes dos piscas que confirmam que o código inserido está correcto

3 - Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do primeiro número que pretendemos.

**DURANTE A INTRODUÇÃO DO CÓDIGO SECRETO DE ABERTURA, O LED DA MOTO ESTÁ LIGADO**

4 - Espere que o LED fique desligado

5 - Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do segundo número que pretendemos

6 - Espere que o LED fique desligado

7 - Gire a chave para a posição ON OFF tantas vezes como o valor do terceiro número que pretendemos

**Se a operação estiver correcta após a inserção do terceiro número o alarme emite uma série de beeps e o LED pisca várias vezes sinalizando a alteração e memorização do novo código.**

**FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS**

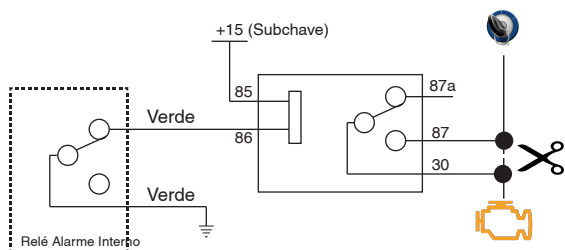
Abaixo está a tabela de funções (desenvolvida em DUAS páginas) para configuração do sistema.

- Alarme desligado, painel do veículo ligado, pressione o botão anti-roubo quantas vezes for o número da função a ser programada. Então você terá:  
se a função estiver **activada** 1 pisca, 1 beep, 1 flash LED  
se a função estiver **desactivada** ( estado inicial ) 2 piscas, 2 beeps, 2 flashes LED.

Nº Função	ESTADO	FUNÇÃO
Função 1	AUSENTE	<b>Sensores magnéticos sem fio de auto-aprendizagem Hpa 975</b> A função permite que os sensores sem fio Hpa975 sejam combinados com a unidade de controle. A programação é possível para vários sensores até o painel estar presente. É possível memorizar posteriormente outros sensores. A memória pode conter 24 sensores magnéticos.  Hpa 974 / Hpa 977 / HPA978 controle remoto de auto-aprendizagem A função permite combinar o rádio-transmissor e transponder HPA 974 com a unidade de controle Hpa 977e / ou HPA978. A programação é activada desde que o painel esteja presente. Durante o fase de memorização é necessário memorizar todos os controles de rádio e transponders que se pretendem usar. Quaisquer controles remotos NÃO memorizados na mesma fase NÃO serão reconhecidos pelo sistema. A memória pode conter 4 controles de rádio.  DESACTIVAÇÃO de sinalização acústica ( beep ) de activar e desactivar. Se activado, os sinais acústicos não são ativados após activação e desactivação.  DESACTIVAR sinais de inserção e desarme óptico Se activado, a sinalização óptica não é executada após a activação / desactivação.  DESACTIVAR flash LED durante a função ANTI-AGRESSÃO. Se activado, permite a exibição do LED durante a função anti-agressão
Função 2	AUSENTE	
Função 3	---	
Função 4	AUSENTE	
Função 5	---	
Função 6	AUSENTE	<b>HABILITA função ANTI-AGRESSÃO</b> Quando a função é activada, o LED começa a piscar quando o veículo é ligado confirmando que a proteção está activa. 40 segundos após o LED acender, a unidade de controle, antes de bloquear o motor, pisca os piscas e emite sons (beeps e / ou som sirene se instalado, por 20 segundos). Encerrar relatórios após cerca de 50 segundos. O bloqueio elétrico do motor intervm (veja a nota A). No final deste tempo, o alarme manterá o LED acesso e o motor permanecerá bloqueado.  Reiniciar o veículo resultará em um novo ciclo de alarme visual e acústico.  Uma vez que o procedimento tenha sido ativado ( ignição ), será possível DESACTIVÁ-LO apenas com um das seguintes formas: - reconhecimento de transponder armazenado HPA 977 ou HPA 978 - pressionando o botão de programação - composição do código de desbloqueio PIN CODE  Por motivos de segurança, após a ignição foi introduzido um tempo de cerca de 12 segundos durante os quais A anti-agressão não pode ser desativada pelo transponder. Este tempo impede o transponder de desactivar a função durante a fase de remoção do veículo (roubo com o proprietário nas proximidades). <b>NOTA (A): o bloco do motor deve ser activado selecionando uma das FUNÇÕES 13,14, 15 (caso contrário não intervém)</b>
Função 7	OFF	
Função 8	OFF	
Função 9	OFF	
Função 10	OFF	HABILITA a função ANTI-ROUBO. A função ANTI-ROUBO permite a inserção do alarme do controle remoto com o veículo ligado. A inserção do sistema causa o bloqueio imediato do motor e a activação dos piscas e da sirene ( se conectado ).  NÃO REALIZA O BLOQUEIO DO MOTOR durante a função ANTI-AGRESSÃO se programada esta função desabilita o Bloqueio do Motor durante a função anti-agressão (praticamente redefine as funções 13,14,15).
Função 11	OFF	HABILITA O BLOQUEIO DE MOTOR DE INTERMITÊNCIA durante a função 10.
Função 14	OFF	HABILITA O BLOQUEIO DO MOTOR INSTANTÂNEO durante a função 10.
Função 15	OFF	HABILITA O BLOQUEIO DE MOTOR somente após o painel ter sido desligado durante a Função

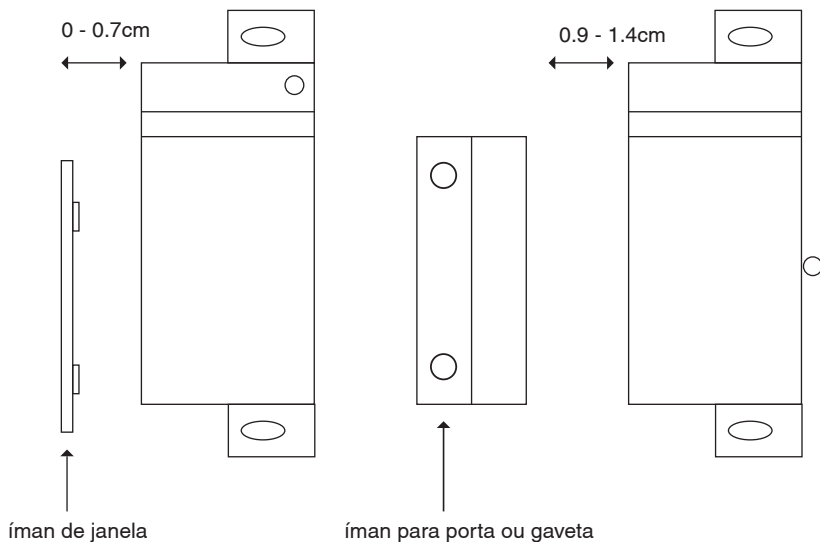
### BLOQUEIO DE MOTOR COM RELÉ DE POTÊNCIA EXTERNA

O bloqueio eléctrico da centralina suporta uma corrente máxima de 5 A. Para interromper correntes maiores é necessário instalar um relé suplementar deste modo



### INSTALAÇÃO SENSOR WIRELESS HPA975 (OPCIONAL)

É possível combinar (depois de programar a Função 3 ou 4) muitos sensores sem fio, proteção de portas de garagem, armários, janelas, carrinhos e baús de armazenamento. Fixe o sensor na parte fixa a ser protegida e o íman na parte móvel como mostrado no diagrama e na foto.

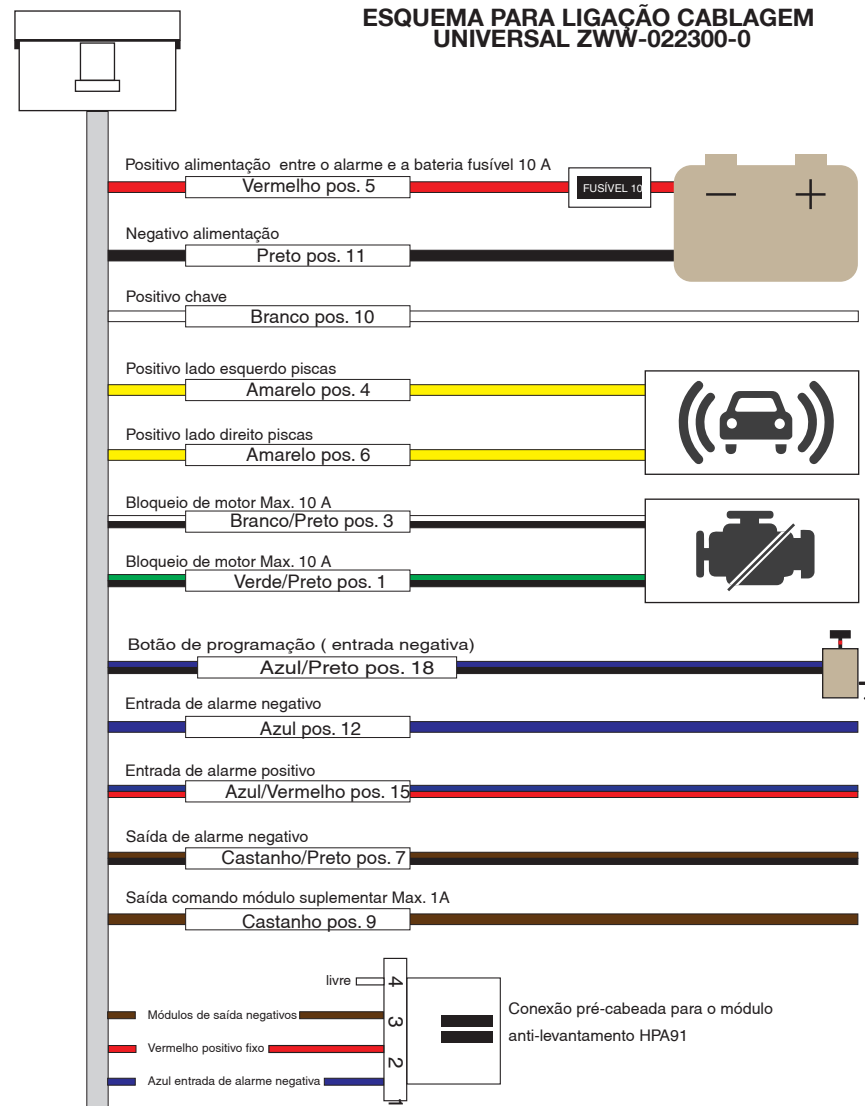


**ATENÇÃO:** os transmissores estão equipados com um sistema anti-violação, respeitar o distâncias mínima e máxima relatadas acima. Distância muito pequena entre o íman para portas e transmissor pode levar a transmissões contínuas de arrombamento pelo transmissor e, portanto, falsos alarmes.

**SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA:** Abra o recipiente do transmissor aplicando uma ligeira pressão na tampa, remova o cartão eletrónico, remova a bateria e insira o novo respeitando a polaridade mostrada no suporte da bateria. Use baterias de lítio CR 2032. Recomendamos que substitua as pilhas a cada 2 ou 3 anos.

### CONEXÕES ELÉTRICAS

#### ESQUEMA PARA LIGAÇÃO CABLAGEM UNIVERSAL ZWW-022300-0



#### POSICIONAMENTO CENTRAL DE ALARME E ANTENA GPS

É aconselhável colocar o alarme no compartimento inferior do assento, numa posição protegida, para não ser facilmente detectável.

A antena de GPS, coloque-a de modo a poder receber o sinal de GPS vindo de cima, não a cubra com telas de metal, mas apenas com plástico ou lona. A antena GSM está integrada

**LED VERMELHO**

ESTADO	INDICAÇÃO
- OFF	Sistema sem alimentação ou desactivado
- ½ SEG ON / ½ OFF	Primeiro fonte de alimentação ou reinicie devido a falha de energia. Realize um ciclo de activação e desactivação.
- ON FIXO	Tempo neutro 10 seg. ( após activar ) ou memória de alarme pronta para reportar ( após desactivar ). Conte o nº de flashes do LED entre as pausas e o outro. Verifique o sensor na tabela "Memória de alarmes"
- FLASH A CADA SEGUNDO	Sistema activado e em vigilância
- ACENDE 2 SEGUNDOS E ESPERA 1 SEGUNDO	Moto não memorizada, verifique a seleção definida e, se correto, atualize a unidade central.
- FLASHS RÁPIDOS 5X POR SEGUNDO	Alarme em curso o ciclo vai durar 20 segundos
- 2 FLASHS E PAUSA	A função VALET está activa, bloqueada pelo sistema, esta exibição ocorre quando o painel está ligado e é repetido por 40 segundos ( consulte a função VALET ).
- FLASHS RÁPIDOS 10X POR SEGUNDO	O firmware do dispositivo está corrompido, foi feita uma tentativa de carregar o firmware de outro produto, atualizar o sistema via PC usando o arquivo correto.

**LED VERDE GSM**

ESTADO	INDICAÇÃO
- OFF	Não há alimentação
- ½ SEG ON / ½ OFF	Cartão SIM não inserido Cartão SIM inserido, mas código PIN ativo Pesquisa de rede
- FLASH BREVE E VELOZ	Funcionamento correcto Rede OK Nenhuma chamada em curso
- ON FIXO	Chamada em curso Comando recebido em processamento ( máx 2 segundos )

**SINALIZAÇÃO DE CRÉDITO**

Lembre-se que activado o cartão SIM, isso pelo menos uma vez por ano deve ser recarregado para evitar DESACTIVAR devido a inactividade.

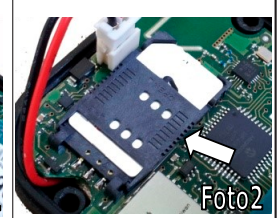
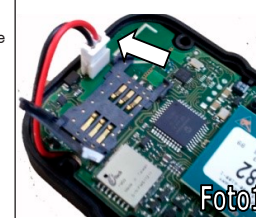
É possível que o sistema, em caso de crédito insuficiente, deva, em qualquer caso, enviar um SMS, neste caso, o seguinte será gerado nos sinais ENTRADA: 5 beeps e 5 piscas.

**PRIMEIRA ACTIVAÇÃO**

Depois de concluída a instalação do alarme, veja abaixo as instruções para proceder à configuração do módulo GSM.

Escolha do cartão SIM. O sistema NÃO é capaz de se conectar ao 3G, TLE ou rede superior, portanto, certifique-se de que o sim funciona em redes GSM 2G.  
Insira o SIM no telemóvel, remova a solicitação do código PIN, remova o serviço de correio de voz e transferências de chamadas. Se apenas um desses serviços permanecer activo, a operação do sistema não é garantida.

Inserção do cartão SIM:  
Desapertar os 4 parafusos de fixação do unidade de controle de alarme;  
Localize o SLOT preto dedicado (foto 1);  
Insira o cartão SIM (foto 2),  
Conecte a bateria do buffer (Fotos)



Concluída a fase de instalação da cablagem, testamos a operação correcta do alarme (activar / desactivar, luzes intermitentes, bloqueio do motor, som da sirene, etc.), é necessário testar e programar a parte de comunicação GSM e as funções relacionadas.  
**ATENÇÃO:** é necessário inserir um cartão SIM, a ser comprado, na unidade de controle. Antes de inserir o cartão SIM remover, usando um telemóvel o código PIN, o correio electrónico, os desvios e avisos chamada, caso não o faça corre o risco de comprometer o correto funcionamento do sistema.

<b>PASSO 1</b>	1234 T=ENA	<b>S/N= « número de série » TEST MODE enabled</b>
	Enviar SMS para o número instalado na unidade central	

Agora é possível concluir o teste verificando a chamada e a recepção de SMS no telemóvel do instalador. Uma vez concluído o teste, o número do cliente deve ser configurado (o que excluirá o número instalador). É aconselhável realizar o PASSO 6 na presença do cliente, uma vez que o procedimento habilita o telemóvel do cliente.

<b>PASSO 2</b>	<p>1234 p= +351xxxxxxxx</p> <p>( esta mensagem serve para habilitar o telemóvel do cliente )</p>	Instalador: S/N= « número de série » Modo de teste: desativado Tel. +351<número do cliente> Número principal (A1) = à espera de ser validado Cliente: número principal (A1) = à espera de ser validado
----------------	--	--

A partir deste momento, o sistema **aguarda a validação do número principal, por 10 minutos**. Desta forma, se o número digitado no SMS for errado, haverá a possibilidade de corrigir, digitando o número correto.

**Depois de receber o SMS, o cliente deve confirmar seu número como o principal, enviando um SMS para o alarme, digitando:**

<b>PASSO 3</b>	1234 ENQ?	<b>Gestão 847M: activado Modo de teste: desactivado</b>
----------------	-----------	---

Agora, o número principal é validado como administrador, enquanto o número do instalador é automaticamente desativado.